



TC-6) SISTEMES DE BICICLETA PÚBLICA

1. Beneficiaris i dotació pressupostària.

Corporacions locals	460.000€
Empreses privades	140.000€

2. Requisits tècnics.

Es subvencionarà el disseny i posada en funcionament de sistemes de bicicletes públiques, en municipis i nuclis interurbans que disposin d'un pla integral d'implantació de la bicicleta per l'àmbit on es vol implementar el sistema de bicicleta pública i que preferiblement tinguin entre 50.000 i 300.000 habitants.

Per a aquest apartat caldrà que les bicicletes estiguin a la disposició dels usuaris en diverses bases, en funció de les configuracions de les ciutats. El beneficiari es compromet a que el servei ha d'estar actiu per un període mínim de tres anys a partir de la seva posada en marxa. El nombre mínim, per projecte, serà de 50 bicicletes i 50 ancoratges. Cada sistema tindrà incorporat un sistema informatitzat de control d'usuaris que a més serveixi per gestionar el sistema. Es valorarà positivament el fet de que sigui un sistema automatitzat i de baix manteniment.

S'admetran projectes d'ampliació de sistemes ja existents però no la substitució d'un sistema per un altre. Les ampliacions hauran de complir l'especificat abans de dur-les a terme. S'incentivaran actuacions concertades entre diversos municipis veïns, de manera que s'integrin sota un mateix sistema de préstec.

Per acollir-se a aquesta mesura el municipi haurà de disposar d'un pla integral de la bicicleta on s'hagi analitzat el foment de l'ús de la bicicleta en general, xarxa de carrils bici, aparcaments, mesures de seguretat i els sistemes de préstec públic de bicicletes en particular, que tingui una estructura adient per un sistema de bicicletes i que permeti el seu ús amb condicions de circulació segures; això s'aconseguirà mitjançant l'existència de recorreguts principals amb carrils bicicleta o zones pacificades de trànsit, en aquest darrer cas, amb les justificacions adients.

Els sistemes estaran orientats a la mobilitat diària i molt especialment a la mobilitat obligada (desplaçaments per motiu de treball i d'estudi). L'objectiu principal serà la captació de viatgers motoritzats (principalment cotxe i moto) i el facilitar la major rotació diària de la bicicleta. S'hauran de contemplar dissenys i propostes que contemplin l'oferta de transport públic i que facilitin els desplaçaments cap i fins a les estacions, parades i intercanviadors de transport públic.

El nombre d'ancoratges ha de ser, com a mínim, igual que el nombre de bicicletes. En tots els casos es realitzarà un seguiment anual sobre l'ús del sistema i una estimació dels usuaris procedents dels transport motoritzat

També podran considerar-se actuacions en àrees d'activitat específiques (com campus universitaris, etc.) sempre i quan es tinguin en compte les consideracions prèvies.

Es considerarà com objecte de l'ajut, sistemes aollits a fórmules de rènting, sempre que l'import total de l'ajut assignat es descompti de la quota a pagar per l'Ajuntament



o Entitat corresponent (el descompte en cada quota mensual serà com a mínim el total de la subvenció dividida per 36). El sol·licitant de les ajudes (empresa de rènting) haurà de comptar amb el vist-i-plau de l'Ajuntament o Entitat que figuri como prestatària del servei als ciutadans/usuaris.

L'ajut serà sol·licitat per l'empresa prestatària del servei de rènting, no obstant, es requerirà que en el contracte entre l'empresa de rènting i l'ajuntament o entitat que correspongui es contempli la repercussió de la subvenció a aquests últims.

3. Quantia de l'ajuda.

El càlcul de la subvenció es realitzarà en funció del número de bicicletes convencionals (N), elèctriques (BE) i del número d'ancoratges o compartiments del sistema automàtic destinats a la recepció i préstec de les bicis del sistema (A). La quantia de la subvenció per a cada cas concret, tenint en compte les limitacions anteriors serà calculada per la següent expressió:

$$SUBV = 70.000((N+BE)/100)^{0,6} + 45.000((A-0,7(N+BE))/10)^{0,8} + 500BE$$

En el cas de sistemes no automàtics (manuais) s'aplicarà un factor de ponderació de 0,7 al resultat de la subvenció resultant aplicant la fórmula anterior i considerant que el número d'ancoratges coincideix amb el número total de bicis del sistema.

Es considera com a subvenció màxima el 70% del cost elegible.

4. Cost elegible.

El cost elegible serà l'imputat a contractacions externes de serveis i subministres en concepte d'inversió, gestió, manteniment i seguiment del sistema.

5. Documentació tècnica a adjuntar.

Caldrà adjuntar una memòria tècnica detallada en format digital, preferiblement en pdf, on hi figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Memòria tècnica detallada del sistema de bicicletes previst a aplicar, itineraris preferits previstos, nombre de bicicletes previstes, ubicació de les estacions, estimacions d'ús previst, estimació del nou repartiment modal al municipi, estalvi associat generat, descripció i valoració energètica del sistema de redistribució de les bicicletes.
- Pressupost desglossat de la introducció del sistema de bicicletes públiques:
 - o Inversions en bicicletes, bases, instal·lacions i sistemes que formin part de la implantació del sistema.
 - o Costos de la instal·lació i posada en marxa del sistema.
 - o Costos de seguiment i gestió del sistema.
 - o Informe de viabilitat econòmica del sistema pel segon i tercer any de funcionament del sistema.
- Pla Integral d'Implantació de la Bicicleta al municipi.
- Documentació relativa a la introducció de nous carrils bicicleta en els propers tres anys.

6. Terminis

Des de l'1 de gener de 2010 fins el 9 de març de 2012.



7. Justificació.

Quan l'import del cost elegible o subvencionable superi els 30.000 € pel que fa a cost d'execució d'obra o de 12.000 € pel que fa a bens d'equip o prestació de serveis per empreses de consultoria o assistència tècnica, el beneficiari ha de demanar com a mínim 3 ofertes de diferents proveïdors, amb caràcter previ a la contractació, excepte en el cas de que l'objecte d'ajut no tingui en el mercat suficient nombre d'entitats que el subministrin o prestin, o excepte quan la despesa hagi estat feta abans de la data de petició d'ajut.

L'elecció de les ofertes presentades, que haurà d'aportar-se en la justificació, es realitzarà conforme els criteris d'eficiència i economia, i s'haurà de justificar expressament a una memòria l'elecció quan no recaigui a la proposta econòmica més avantatjosa.

Us recordem que en l'ordre s'obliga al beneficiari a fer publicitat de l'origen dels fons d'ajut mitjançant un plafó. En la web icaen.net trobareu els logos que ha d'incloure el cartell de la instal·lació (ICAEN, IDAE, "Ahorro energía").

Memòria tècnica amb la justificació de les instal·lacions efectuades i amb imatges fotogràfiques del projecte realitzat.

8. Criteris de valoració

En funció de la valoració total obtinguda en base als punts següents, s'estudiarà i adjudicarà els ajuts a les millors opcions presentades i en cap cas serà subvencionable un projecte amb una valoració inferior a 50 punts:

1. El tipus d'ús previst. Aquest concepte quedarà reflectit amb la distribució de les estacions previstes i la seva proximitat a estacions de tren, autobusos, pàrquings, zones lúdiques, centres d'oci, centres de treball, etc., i en la descripció de l'ús previst que se'n farà. També es valoraran el nombre de km de carril bici existents i els que es posaran en servei abans de la implantació del sistema. Fins a 15 punts en cas d'ús majoritari per a mobilitat obligada.
2. La representativitat de la ciutat com a dinamitzadora d'activitat econòmica i social, la consideració de capitals de província, capitals de comarca, importància sobre el territori de nuclis de població o empresarials. Fins a 30 punts, essent màxim per a capitals de província.
3. Usabilitat i fiabilitat del sistema. Fins a 10 punts.
4. Qualsevol millora addicional que faci incrementar l'eficàcia de la implementació del sistema com a transport públic, intermodalitat, gestió de la mobilitat, conscienciació ciutadana envers el transport i els vehicles. Fins a 10 punts.
5. Els projectes presentats hauran d'incloure una valoració o estimació de l'estalvi energètic de la implantació del sistema de bicicletes públiques. Aquesta estimació caldrà que sigui el màxim de realista possible, especificant i justificant els valors adoptats. Fins a 25 punts.

6. Descripció i anàlisi energètic del sistema de redistribució de bicicletes previst entre les diferents estacions. Fins a 10 punts.

Per a qualsevol dubte en la descàrrega del programari dels formularis, si us plau adreceu-vos al 012, si el problema el teniu en la complementació dels formularis amb dades tècniques us recomanem que contacteu a l'instal·lador o proveïdor per a que us ajudi, i en tot cas us adrecem al:

[directori](#) [de](#) [l'ICAEN](#)

(<http://www.icaen.net/industria/cercador/cercant/principal/industria/407/proveidors/0>)

per a trobar qualsevol proveïdor de tecnologia o servei, i també per a trobar una empresa a qui contractar el servei de tramitar l'ajut, si s'escau.