

Si estàs conduint
mira la carretera



**CAMPANYA PREVENTIVA ACCIDENTS DE
TRÀNSIT ESTIU 2008**

Dijous, 19 de juny 2008



■ Dossier de premsa ■

“Quan condueixis, mira la carretera”, eslògan de la nova campanya del SCT

- **Les distraccions van ser presents en un 20'1% dels accidents amb víctimes greus i mortals a les carreteres catalanes l'any 2007**
- **Les desatencions van ser el principal factor concurrent en accidents amb víctimes a les carreteres catalanes, per davant de les infraccions d'una norma de circulació i de la velocitat inadequada**
- **La campanya es difondrà del 20 de juny al 7 de setembre a televisió, ràdio, exteriors i Internet**
- **L'anunci se centra en les distraccions que depenen de les accions i la voluntat dels conductors i que són més freqüents, com l'ús del telèfon mòbil, manipular el navegador GPS, buscar i posar un CD o sintonitzar una emissora de ràdio.**

El Servei Català de Trànsit (SCT) i el departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació posen en marxa aquest estiu una campanya publicitària de prevenció d'accidents de trànsit centrada en les distraccions. Amb el lema **“Quan condueixis, mira la carretera”** i amb la voluntat d'alertar dels perills que suposen les desatencions al volant, la campanya se centra en les distraccions de caràcter intern que depenen de les accions i la voluntat dels conductors i conductores i que són més freqüents, com l'ús del telèfon mòbil, manipular el navegador GPS, buscar i posar un CD o sintonitzar una emissora de ràdio.

Els objectius de la nova campanya del SCT són:

- prevenir i reduir els accidents a la carretera relacionats amb les distraccions a l'hora de conduir.
- conscienciar els ciutadans que el binomi conducció i distracció té un risc elevat i evident.

- aconseguir que els conductors i conductores es consciencïïn que han de mantenir una atenció absoluta i sostinguda a l'hora de conduir.
- fer que els conductors respectin les normatives vigents relacionades amb l'àmbit de les distraccions.

“Quan condueixis, mira la carretera” és la primera campanya que el SCT dedica a les distraccions en la conducció atès que s'ha constatat que aquestes són cada vegada més presents com a causes directes o concurrents en els accidents amb víctimes a les vies interurbanes, ja que cada cop és més gran la incorporació de nous dispositius electrònics dins el vehicle com telèfons mòbils, navegadors GPS, etc.

L'any 2007 els accidents a les carreteres i autopistes catalanes van causar **521 morts** (dades a 30 dies en zona urbana i interurbana) i **1.275 ferits greus**. D'altra banda, i pel que fa a les dades a 24 hores en zona interurbana es van registrar 333 morts. Segons dades del Servei Català de Trànsit, les distraccions van ser un factor concurrent en el **20'1% d'aquests accidents amb víctimes greus i mortals en vies interurbanes**. Així doncs, l'any passat les distraccions van constituir el principal factor concurrent que va ocasionar accidents amb víctimes a les carreteres i autopistes catalanes, per davant de les infraccions d'una norma de circulació i de la velocitat inadequada.

1.- Factors concurrents en els accidents amb ferits greus i/o morts. Any 2007

	Zona interurbana
Factors que poden afectar l'atenció* + errades relacionades amb distracció	20'1%
Infracció Circulació	19'4%
Infracció Velocitat	15'0%

* Factors que poden afectar a l'atenció inclou: ús del telèfon mòbil (mans lliures o no), ús instrumentació (GPS, vídeo, DVD, ràdio), interacció amb ocupants del vehicle, preocupació o pensament propi, efecte badoc (quedar-se mirant un accident anterior o vehicles en servei d'emergència), realització d'activitats simultànies a la conducció, son/ cansament, malaltia o indisposició sobtada i altre factors.

2.- Difusió i peces de la campanya

La campanya "Quan condueixis, mira la carretera" començarà demà, **20 de juny** - coincidint amb el dispositiu especial previst amb motiu del Pont de Sant Joan-, i es difondrà fins el proper **7 de setembre**, incidint especialment en els períodes de major mobilitat (dies d'operació sortida i retorn). El pressupost total de la campanya és, aproximadament, de 1.675.000 euros i la difusió es farà a través de la televisió (spot de 30"), emissores de ràdio (falca de 20"), tanques exteriors (8x3 i opis) i internet (banner).

L'espot de la campanya s'estructura en un compte enrere que arrenca als 4 segons i visualitza tres accions habituals que fan els conductors mentre circulen (introduir una adreça al GPS, treure de la bossa unes ulleres de sol i posar-se-les, i agafar el telèfon i contestar una trucada). Mitjançant plans subjectius del conductor s'entén com es pot perdre el control del vehicle en els breus segons que duren aquestes accions.

La falca de ràdio i el banner segueixen la mateixa pauta que l'espot televisiu mentre que a les tanques només es destacarà una versió adaptada de l'eslògan: "**Si estàs conduint, mira la carretera**".

3.- Les distraccions, un problema derivat de l'atenció

Les distraccions s'han convertit en un dels errors humans més importants en els accidents de trànsit. Darrere de moltes col·lisions per encaç a la carretera i a la ciutat, darrere de nombroses sortides de via o d'una gran quantitat d'invasions del carril contrari, es pot trobar una distracció del conductor.

Hi ha dos tipus de distraccions que poden fer desviar l'atenció a l'hora de conduir: **les externes i les internes**. Les externes provenen de la via i de l'entorn i entre elles hi ha les altes temperatures del vehicle, la baixa lluminositat o una carretera excessivament familiar. L'altra tipologia de distraccions són les que succeeixen a l'interior del vehicle i que normalment depenen de l'acció del conductor, com per exemple, la fatiga i la somnolència, l'estrès, l'efecte de l'alcohol, les drogues o determinats fàrmacs, i **determinades conductes interferents**, que poden absorbir l'atenció del conductor durant massa temps, com l'ús del telèfon mòbil, dels navegadors GPS, la manipulació de l'aparell de música així com fumar, buscar informacions a la via, mirar un mapa o menjar i beure mentre es condueix.

Distraccions externes (via i entorn)	Distraccions internes (conductor)
<ul style="list-style-type: none"> - altes temperatures a l'interior del vehicle - carretera excessivament familiar (excés de confiança) - baixa lluminositat (ambiental, enlluernaments...) - baixa visibilitat dels estímuls rellevants per a la conducció - escenes de trànsit excessivament complexes (acumulació de senyals, vehicles, vianants i incidents...) - característiques perceptives dels senyals (lluminositat, color, fons...) 	<ul style="list-style-type: none"> - fatiga, somnolència i estrès - edat avançada - alcohol, drogues i determinats fàrmacs - conductes interferents: <ul style="list-style-type: none"> • ús del mòbil • fumar • manipular la pantalla del GPS • mirar un mapa o indicacions • buscar informacions a la via • manipular l'aparell de música/ DVD • pensar en coses alienes • girar el cap per parlar amb un passatger/ jugar amb nens • menjar o beure conduint • fer fora del cotxe un insecte • mirar-se al mirall retrovisor



Pel que fa a les distraccions internes podem distingir entre les que **no** estan **permeses**, i per tant són sancionables, i les que **no** estan **recomanades**:

No permeses	No recomanades
<ul style="list-style-type: none">- alcohol, drogues i determinats fàrmacs- ús del mòbil- mirar un mapa o indicacions- manipular la pantalla del GPS- manipular l'aparell de música/ DVD- menjar o beure conduint	<ul style="list-style-type: none">- fatiga, somnolència i estrès- edat avançada- fumar- buscar informacions a la via- pensar en coses alienes- girar el cap per parlar amb un passatger/ jugar amb nens- fer fora del cotxe un insecte- mirar-se al mirall retrovisor

4.- Denúncies per distraccions (nombre d'expedients)

Tipus de distracció	2006	2007
Mòbil	11.990	15.804
Altres distraccions (conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent en la conducció)	512	645

5.- Distància d'aturada d'un vehicle en relació amb el temps de distracció

La distància d'aturada és igual a la suma de la distància de reacció (espai que es recorre abans de trepitjar el fre) més la distància de frenada (espai que es recorre durant la frenada).

Pel que fa al càlcul de la distància de reacció, els estudis determinen que el temps mitjà de reacció davant una situació imprevista fins que la persona reacciona és de 76 centèsimes de segon.

Distància d'aturada en funció de la velocitat:

	Distància de reacció	Distància de frenada	Distància d'aturada
A 80 km/h	17 metres	27 metres	44 metres
A 100 km/h	21 metres	49 metres	70 metres
A 120 km/h	25 metres	78 metres	103 metres
A 140 km/h	29 metres	110 metres	139 metres

En la distància d'aturada, a més de la velocitat, influeixen de manera important, l'estat de la via i del vehicle i, també, l'estat del conductor, com el fet que pugui estar distret.

Distància recorreguda segons el temps de distracció (en què no mires la carretera):

	1 segon	2 segons	3 segons	4 segons
A 80 km/h	22'2 metres	44'4 metres	66'6 metres	88'8 metres
A 100 km/h	27'7 metres	55'5 metres	83'3 metres	111'1 metres
A 120 km/h	33'3 metres	66'6 metres	100 metres	133'3 metres
A 140 km/h	38'8 metres	77'7 metres	116'6 metres	155'5 metres



Distància d'aturada + temps de distracció:

	Distància d'aturada	Distracció	Distància total
A 80 km/h	44 metres	1 segon = 22'2 metres	66'2 metres
		2 segons = 44'4 metres	88'2 metres
		3 segons = 66'6 metres	110'6 metres
		4 segons = 88'8 metres	132'8 metres
A 100 km/h	70 metres	1 segon = 27'7 metres	97'7 metres
		2 segons = 55'5 metres	125'5 metres
		3 segons = 83'3 metres	153'3 metres
		4 segons = 111'1 metres	181'1 metres
A 120 km/h	103 metres	1 segon = 33'3 metres	136'3 metres
		2 segons = 66'6 metres	169'6 metres
		3 segons = 100 metres	203 metres
		4 segons = 133'3 metres	236'3 metres
A 140 km/h	139 metres	1 segon = 38'8 metres	177'8 metres
		2 segons = 77'7 metres	216'7 metres
		3 segons = 116'6 metres	255'6 metres
		4 segons = 155'5 metres	294'5 metres

6.- L'ús del mòbil, infracció penada

Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, auriculars o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció en els termes que estableix la llei pot suposar la pèrdua de 3 punts del permís de conduir.

Si bé és cert que dur el mòbil al cotxe pot ser molt útil en cas d'avaria o d'emergència, l'ús inadequat d'aquest aparell en el vehicle és un perill, fins i tot si es disposa d'un sistema de mans lliures. De fet, l'ús del mòbil en els vehicles pot representar un risc d'accident entre 5 i 10 vegades més elevat que en circumstàncies normals.

El risc d'accident per l'ús del mòbil es deu principalment a les raons següents:

- Buscar o manipular el mòbil, així com la mateixa conversa, pot absorbir l'atenció del conductor, de manera que és més probable que pateixi una distracció i augmenti el seu temps de reacció.
- Mentre es conversa, s'acostumen a cometre més infraccions, ja que quan s'usa el mòbil es pot deixar de percebre fins a un 50% dels senyals de trànsit. A més, durant la conversa pot ser que no s'apreciïn les distàncies de forma correcta, per la qual cosa és probable que es disminueixi la distància de seguretat o es prenguin decisions errònies.
- És més difícil controlar la velocitat mentre s'utilitza el telèfon mòbil, ja que es poden fer canvis bruscs i inesperats per als altres conductors. A més són freqüents les desviacions de la trajectòria del vehicle, de manera que el conductor pot arribar a sortir del carril pel qual circula i fins i tot de la via. Són especialment perilloses les maniobres brusques que pot fer el conductor quan s'adona d'aquestes desviacions i vol recuperar la trajectòria.
- Si s'aguanta el telèfon amb les mans o el cap, el conductor tindrà més dificultats a l'hora de controlar bé el volant, els intermitents o el canvi de marxes, la qual cosa és especialment perillosa si sorgeix una situació sobtada de perill.
- En acabar la conversa pot ser que s'hagi perdut la noció del temps o que el conductor s'hagi desorientat i no sàpiga exactament quina és la seva posició en el trànsit i pugui prendre decisions errònies i perilloses.

ANNEX: LEGISLACIÓ SOBRE DISTRACCIONS

Les distraccions en la conducció estan regulades per diverses normatives, entre les quals hi ha el Reglament General de circulació i la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària:

I. Reglament General de Circulació:

Article 18. Altres obligacions del conductor.

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta dels ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquests efectes, ha de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta dels passatgers, i la col·locació adequada dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells (article 11.2RCL 1990\578 del text articulat).

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. A aquests efectes, s'exceptua l'ús de monitors que estiguin a la vista del conductor i la utilització dels quals sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

2. Queda prohibit conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant el corresponent ensenyament i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per obtenir el permís de conducció de motocicletes de dues rodes quan ho exigeixi el Reglament general de conductors (RCL 1997\1427, 2275).

Article 18.2

Es prohibeix fer servir durant la conducció dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars (article 11.3, paràgraf segon, del text articulat). Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades (article 11.3, paràgraf tercer, del text articulat).

3. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.



Article 142. Obligacions relatives a la senyalització.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre o al seu voltant plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció, sense perjudici de les competències dels titulars de les vies (article 58.3 del text articulat).

II. Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària:

Article 65. Quadre general d'infraccions.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en esta Llei referides a:

e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament.

ANNEX II

Infraccions que comporten pèrdua de punts

21. Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, auriculars o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament (3 punts).