

■ Nota de premsa ■
10/09/2009

Prop de 450.000 vehicles sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona amb motiu de l'11 de Setembre

- **La sortida de dijous 10 a la tarda i divendres 11 al matí i el retorn de diumenge 13 a la tarda seran les franges horàries més complicades**
- **Més de 1.500 mossos d'esquadra vetllaran per mantenir la seguretat de les carreteres catalanes**
- **El SCT estableix dissabte un dispositiu de trànsit amb motiu del partit de futbol del RCD Espanyol contra el Reial Madrid al nou estadi de Cornellà-El Prat**

Amb motiu de la Diada Nacional de Catalunya prop d'uns **450.000 vehicles** es mobilitzaran des de l'àrea metropolitana de Barcelona, segons les previsions del Servei Català de Trànsit (SCT). Enguany la festivitat de l'11 de setembre coincideix en divendres i per tant el comportament de la mobilitat serà el d'un cap de setmana llarg.

Es tracta d'una de les operacions especials de trànsit que registra una elevada mobilitat arreu de la xarxa viària catalana i el SCT, en col·laboració amb la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra, estableix un **dispositiu especial que s'iniciarà a les 15.00 h d'aquest dijous 10**, tot coincidint amb la sortida, i **finalitzarà a les 24.00 h del diumenge 13**, per tal de facilitar el retorn.

El SCT preveu que el gruix més important de vehicles es concentrarà entre les **16.00 i les 21.00 h de dijous i entre les 10.00 i les 14.30 h de divendres durant l'operació sortida**. Pel que fa a l'**operació retorn**, les intensitats màximes s'esperen entre les **18.00 i les 22.00 h de diumenge 13 de setembre**.

Les vies distribuïdores de l'àrea metropolitana de Barcelona absorbiran tots aquests desplaçaments sobretot amb **destinació a la Costa Brava i a la**

Costa Daurada, perquè es tracta de l'últim període festiu de l'estiu. Tot i això, convé destacar que també hi podran haver **moviments cap a zones de muntanya de Lleida i del nord de Barcelona**, atès que les previsions meteorològiques que el Servei Meteorològic de Catalunya fa per aquests dies festius és de temperatures moderades i de poca calor.

1. Previsió de vies amb més problemes de trànsit

Amb l'anàlisi del succeït en els anys anteriors en els dies de fetsa de l'11 de Setembre i l'evolució dels caps de setmana d'aquest estiu 2009, es preveu que els trams de la xarxa viària catalana que poden registrar més complicacions durant l'operació sortida i retorn són:

SORTIDA DIJOUS 10 I DIVENDRES 11 DE SETEMBRE

| VIA | TRAMS AMB MÉS PROBLEMES DE TRÀNSIT |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AP-7 | - A Mollet del Vallès, la Roca del Vallès i Granollers en el tram nord i El Papiol, Martorell, Altafulla i Tarragona en el tram sud |
| C-31 | - A Castell-Platja d'Aro en sentit costa |
| N-340 | -Entre El Vendrell i Altafulla |
| A-2 | - Entre Martorell i Abrera en sentit Lleida. |
| N-145 | - Entre la Seu d'Urgell i Valls de Valira* |

* Aquesta via i tram també poden registrar problemes circulatoris dissabte al matí.

RETORN DIUMENGE 13 DE SETEMBRE

| VIA | TRAMS AMB MÉS PROBLEMES DE TRÀNSIT |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| AP-7 | - De Sant Celoni a la Roca del Vallès en el tram nord i de Gelida a Martorell en el tram sud |
| C-31 | - A l'enllaç a Castell-Platja d'Aro amb la C-65 |
| C-32 | - Al tram entre Vilassar de Mar i Montgat |
| C-32 | - Al tram entre Sitges i Sant Boi del Llobregat |
| N-340 | - El tram del Vendrell |
| A-2 | - Entre el Bruc i Esparreguera en sentit Barcelona. |

2. Mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit

El SCT, en col·laboració amb els Mossos d'Esquadra, establirà una sèrie de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit per incrementar la capacitat viària. D'aquesta manera, es vol evitar o minimitzar l'acumulació de vehicles a les vies durant aquests dies festius:

| Dia i hora | | Via | Sentit | Tram | Tipus mesura |
|------------------|-------------|--------------|------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| Divendres | 08:00 | C-260 | Ambdós | Figueres - Vilatenim | Carril addicional |
| | | C-31 | Sud | S'Agaró - Castell - Platja d'Aro | Carril d'incorporació |
| Dissabte | 08:00 | C-31 | Sud | S'Agaró - Castell - Platja d'Aro | Carril d'incorporació |
| | | C-260 | Ambdós | Figueres - Vilatenim | Carril addicional |
| Diumenge | 15:00 | AP-7 | Nord | Santa Margarida i els Monjos - Martorell | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | AP-7 | Nord | Martorell-El Papiol | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | AP-2 | Nord | El Papiol- Molins de Rei | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | B-23 | Nord | Molins de Rei- Barcelona (Diagonal) | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | C-32 | Nord | Garraf - Cornellà de Llobregat | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | C-32 | Sud | Arenys de Mar - Vilassar de Mar | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | C-32 | Sud | Vilassar de Mar - Montgat | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | AP-7 | Sud | Hostalric - La Roca de Vallès | Carril en sentit contrari a l'habitual |
| | | C-31 | Sud | Calonge | Anul·lació via lenta |
| | C-65 | Nord | Variant de Cassà de la Selva | Inversió prioritats rotundes | |
| | 14:00 | C-260 | Ambdós | Figueres - Vilatenim | Carril addicional |

2.1 Dispositiu especial de trànsit amb motiu del partit de futbol del RCD Espanyol contra el Reial Madrid al nou estadi de Cornellà-El Prat

Dissabte 12 de setembre, el SCT establirà un dispositiu especial de trànsit davant de la celebració a les **20.00 h** del partit de futbol del **RCD Espanyol contra el Reial Madrid** al nou estadi de Cornellà-El Prat.

Les obres que s'estan executant a l'A-2 gairebé a la l'altura del recinte esportiu, el fet que dissabte és un dia amb activitat comercial i a més que el rival del RCD Espanyol serà el Reial Madrid i mobilitzarà una gran assistència fa preveure que la situació del trànsit pugui ser complicada per accedir al camp.



Per tot això, el SCT adoptarà una vegda més un seguit de mesures especials de senyalització en coordinació amb els diferents titulars de les vies i que el passat dia 2 d'agost amb motiu de la inauguració del nou estadi del RCD Espanyol van ajudar a minimitzar les complicacions viàries a la zona. Com llavors, l'itinerari per accedir al camp estarà indicat en **14 cartells**, els quals es mantindran fins l'acabament de les obres de l'A-2 -al voltant d'un any. Aquests cartells estaran ubicats a les següents vies: A-2, C-245, C-32 sud, B-10, C-31 sud i B-20.

Per arribar fins a l'estadi de Cornellà-el Prat, el SCT recomana un seguit de rutes en funció dels punts de procedència dels seguidors:

1. Accés nord: Girona

C-33

Nus Trinitat

B-20 Ronda de Dalt Sortida 15 Cornellà

2. Accés nord-oest: Terrassa-Sabadell

C-58 Nus Trinitat

B-20 Ronda de Dalt

Sortida 15 Cornellà

3. Accés nord-est: Maresme

C-32

C-31

B-10 Ronda Litoral Sortida 19

B-20 Ronda de Dalt Sortida 15 Cornellà

4. Accés est: Lleida-Martorell-Molins de Rei

AP-7

AP-2

A-2 Cinturó Litoral sortida 609

B-20 Ronda de Dalt Sortida 15 Cornellà

5. Accés sud: Tarragona-Castelldefels

C-32

B-20 Ronda de Dalt Sortida 15 Cornellà

6. Accés Barcelona

Gran Via

C-31

B-20 Ronda de Dalt Sortida 15 Cornellà

A la sortida 15 de la B-20 o Ronda de Dalt, el SCT habilitarà un carril addicional amb l'objectiu de facilitar l'accés a l'estadi d'aquells seguidors que s'hi



desplacín en vehicle privat. En aquest dispositiu el SCT comptarà amb el suport d'agents de la divisió de trànsit dels Mossos d'Esquadra i de la policia local de Cornellà de Llobregat.

Per tot això, el SCT fa les següents recomanacions:

- **prioritzar l'ús del transport públic.**
- en cas d'optar pel vehicle privat, **seguir les rutes assenyalades en els panells informatius** i no fer cas de les indicacions que puguin donar els dispositius GPS ja que poden marcar una entrada que no existeix i no suggerir el recorregut adient.

3. Restriccions de circulació per a vehicles de més de 7,5 tones de MMA

Des de les 9.00 h fins a les 14.00 h del divendres 11 de setembre i des de les 15.00 h fins a les 22.00 h de diumenge 14 de setembre, hi haurà restriccions per als vehicles o conjunt de vehicles de més de 7.500 kg de MMA, excepte els que transporten escombraries, bestiar viu, llet crua, aigua de consum humà, servei de correus i distribució de premsa diària.

Les restriccions poden consultar-se a la [Resolució IRP/20/2009](#), tant al DOGC Núm. 5300, del 20 de gener de 2009, com al DOGC Núm. 5353, del 3 d'abril de 2009 (http://www.gencat.cat/transit/pdf/RESOLUCIO_IRP_20_2009.pdf).

Aquestes mesures complementen la feina de gestió del trànsit duta a terme durant l'operació especial de trànsit que suposa la Diada de Catalunya i ajuden a millorar la fluïdesa de la xarxa viària, garantint la mobilitat dels usuaris de les vies i la seva seguretat en períodes de màxima congestió circulatoria.

4. Obres

Des de l'any passat, diversos trams de la xarxa viària catalana que havien estat punts conflictius han millorat la seva infraestructura. Això contribuirà a una major fluïdesa i minimitzarà possibles problemes en trams com l'AP-7 al Camp de Tarragona, la variant de la N-340 entre Vilafortuny i Mont-roig del Camp, la nova variant de Tarragona o A-7 i la C-35 entre Vidreres i Llagostera.

No obstant això, hi ha punts en què s'estan realitzant obres. Malgrat que els treballs s'aturen durant el període estiuenc, no s'ha d'oblidar que les següents



vies tindran afectada l'amplada de la plataforma, amb carrils més estrets i revolts en els quals quedarà limitada la velocitat:

- **AP-7 a Riudellots de la Selva (ampliació del tercer carril)**
- **N-II a Vilamalla (desviament de la calçada)**
- **A-2 a Cornellà de Llobregat**
- **C-58 entre Barcelona i Ripollet (obres carril BUS VAO)**
- **C-17 entre Sant Quirze de Besora i Ripoll (desdoblament)**
- **Construcció de l'A-7 sobre l'antic traçat de la N-340 a Tarragona**

5. Més de 1.500 mossos, 2 helicòpters, 1 avió i 14 equips de senyalització vetllaran per la seguretat dels automobilistes

Efectius tècnics i humans del Servei Català de Trànsit i de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra gestionaran i controlaran la mobilitat i, al mateix temps, vetllaran per la seguretat dels usuaris de la via pública durant la festivitat de l'11 de Setembre. Els efectius són:

Servei Català de Trànsit

- **20** tècnics de gestió i informació del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)
- **1** avió bimotor de vigilància i informació del trànsit
- **2** helicòpters de vigilància, informació del trànsit, seguiment de dispositius de mesures especials i inspecció viària
- **4** equips mòbils d'informació viària del SCT distribuïts per les vies més conflictives de l'operació retorn
- **14** equips de senyalització i actuació de mesures especials de trànsit

Mossos d'Esquadra

Per part seva, els Mossos d'Esquadra mobilitzaran **més de 1.500 agents** durant el pont a tot el territori, amb una mitjana diària que oscil·larà dels 500 mossos de dijous als 316 de diumenge. És previst que realitzin **un miler de controls preventius**, dels quals **311 seran d'alcoholèmia, 298 de casc i cinturó, 222 de velocitat i 178 de transports**. Els controls es faran fora de les hores de màxima mobilitat. A més, també s'han planificat **340 punts de presència** en vies de màxima mobilitat i **54 punts de regulació** de trànsit, amb l'objectiu de vetllar perquè la circulació de vehicles transcorri sense incidents.

6. Prudència, seguretat, circular per la dreta, descans i no distreure's

Tot i els resultats positius de reducció de la sinistralitat que s'estan registrant a la xarxa viària catalana aquest estiu 2009, el Servei Català de Trànsit emplaça els conductors a no abaixar la guàrdia en la conducció sobretot en aquest dies de festa amb motiu de la Diada de l'11 de Setembre en què es preveu una mobilitat elevada al conjunt de carreteres i autopistes catalanes. Les dades de decrement de les víctimes mortals a Catalunya han de continuar estimulants els usuaris de la xarxa viària a mantenir l'actitud de compliment de les normes de circulació i un comportament cívic en la conducció.

Campanya de seguretat viària als panells d'informació variable

El SCT difondrà a través dels panells de missatgeria variable disposats al conjunt de carreteres i autopistes catalanes informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants, sobre la situació viària, consells de seguretat viària (*Circular per la dreta, Control de radar, Llums també de dia*) així com també missatges d'accidentalitat (nombre de morts a les carreteres catalanes des de l'1 de gener de 2009).

Consells

Les vacances d'estiu són un període de vacances on cal tenir clars els següents consells bàsics:

- Adaptar la **velocitat** a la de la circulació en cada moment, encara que la senyalització de la via permeti circular a una velocitat superior.
- **Evitar** realitzar **avançaments** i maniobres temeràries.
- Respectar la **distància de seguretat entre vehicles**.
- Abans d'iniciar el viatge, assegureu-vos d'haver **descansat** prou.
- **Evitar** els menjars abundants i no begueu **alcohol** si heu de conduir, perquè disminueix els reflexos i dóna una falsa sensació de seguretat.
- Fer servir els **elements de seguretat passiva del vostre vehicle**: cinturó, casc i sistemes de retenció infantil.
- En cas **d'avaria**, retirar el vehicle de la carretera sempre que sigui possible i adoptar les mesures necessàries per a la protecció dels ocupants i de la resta d'usuaris de la via. Utilitzar els triangles de presenyalització de perill.
- Es recomana no utilitzar sota cap concepte ni el **telèfon mòbil** ni els navegadors **GPS** durant la circulació.



A més, els usuaris es poden mantenir informats de l'estat del trànsit i la seva evolució a través de:

- Els butlletins informatius de les diverses emissores de **ràdio**.
- El telèfon d'informació de la Generalitat de Catalunya **012**. Utilitzant aquest servei, es podrà obtenir informació sobre com se circula al conjunt de carreteres i autopistes
- La pàgina web del Servei Català de Trànsit: **www.gencat.cat/transit**. S'hi podran consultar les incidències viàries existents en aquell moment.
- Cròniques en línia sobre l'estat de la xarxa viària a disposició dels usuaris: **www.gencat.cat/transit/index_croniques.htm**, actualitzades cada mitja hora durant les operacions especials de sortida i retorn.
- Telèfon mòbil amb tecnologia wap: **<http://wap.gencat.cat/transit>**