

DOSSIER DE PREMSA

La reducció del 6,3% de les víctimes mortals al 2009 consolida l'assoliment de l'objectiu europeu de reducció de la mortalitat

- **El conseller Saura destaca que des del 2000 fins el 2009 cada dia mor una persona menys a les carreteres catalanes**
- **Catalunya registra un descens de la sinistralitat a la xarxa interurbana catalana del 56,8% respecte l'any 2000, amb 353 morts menys**
- **La zona 80 consolida la reducció del 50% de les víctimes mortals respecte el període 2003-2007**
- **El nombre de motoristes morts continua baixant i enguany registra un decrement del 23,1%**
- **El conseller alerta que el factor humà és determinant, ja que 1 de cada 3 víctimes mortals d'aquest 2009 ha mort en un accident amb un únic vehicle implicat**
- **El 63% de les víctimes mortals han estat per col·lisions frontals i per sortides de via**
- **Combatre les distraccions i la velocitat inadequada, entre les prioritats de l'SCT per aquest 2010**

Barcelona, 02 de gener de 2010



■ Dossier de premsa ■

El conseller Saura s'ha mostrat satisfet per haver superat ja amb escreix l'objectiu marcat per la UE de reduir a la meitat el nombre de víctimes mortals el 2010 respecte el 2000. La davallada del 56,8% assolida el 2009 situa Catalunya entre els països capdavanters en la lluita contra la sinistralitat. Tot i així, el conseller ha destacat que **“cada cop serà més difícil reduir el nombre de víctimes mortals”**.

D'altra banda, el conseller ha felicitat la ciutadania per haver aconseguit l'objectiu fixat per la UE. Altres factors decisius que ha remarcat han estat el canvi cultural assolit i les polítiques endegades per l'SCT.

Saura també ha anunciat que les prioritats de la lluita contra la sinistralitat per aquest 2010 es basen en tres àmbits: **“posarem en marxa una campanya de conscienciació per incidir en el factor humà (distraccions i velocitat inadequada); llençarem una campanya institucional en relació a la mortalitat dels vianants i tirarem endavant una campanya per disminuir els ferits greus”**.

1. Disminueix el nombre de morts en un 6,3% respecte el 2008 i en un 56,8% respecte l'any 2000

L'any 2009, un total de **269** persones han mort en els **231** accidents mortals de trànsit registrats a la **xarxa interurbana catalana**, davant els **251** sinistres mortals amb **287** morts que hi va haver el 2008. Així doncs, el **nombre de víctimes mortals a 24 hores** s'ha reduït un **6,3%** el 2009, amb **18 morts menys** respecte de l'any anterior i el nombre d'accidents mortals s'ha reduït un **8%**.

Any	Accidents mortals	Morts 24h
2008	251	287
2009	231	269
REDUCCIÓ %	- 8%	- 6,3%

Aquestes xifres confirmen la tendència a la baixa de les víctimes mortals en accident de trànsit al conjunt de carreteres i autopistes des de l'any 2000, amb una reducció dels morts d'un **56,8%** respecte d'aquest any. El **2009** hi ha hagut **353 morts menys** que al **2000**, quan es van registrar 622 morts en 530 accidents. D'aquesta manera, Catalunya supera l'objectiu de la Unió Europea



per al 2010 de reduir les víctimes al 50% respecte l'any 2000. A més, pel que fa a la **mitjana de morts per dia**, al 2000 se situava en **1,7** morts/dia i aquest 2009 en **0,7**.

Any	Accidents mortals	Morts 24h
2000	530	622
2009	231	269
REDUCCIÓ %	- 56,4%	- 56,8%

↖ - 353
↙

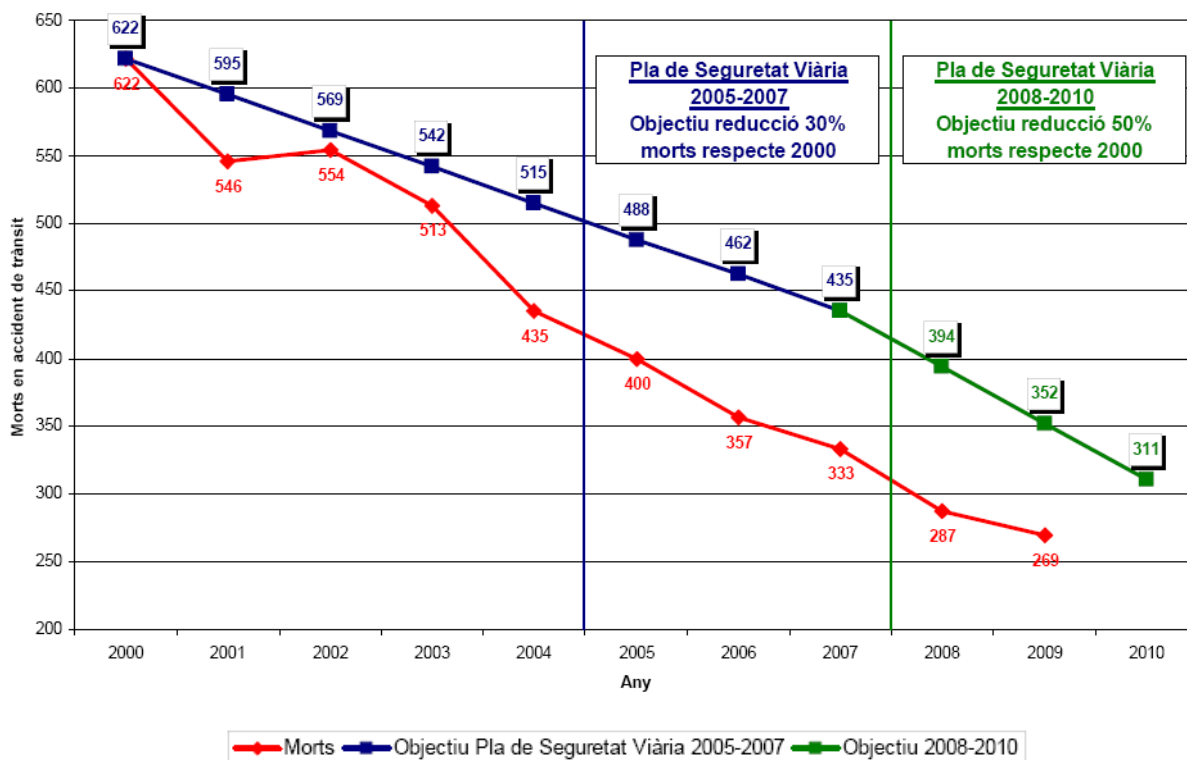
Pel que fa al nombre de ferits greus, també observem una reducció:

	2000	2008	2009	Reducció % 2008-2009	Reducció % 2000-2009
Ferits greus*	2.426	1.173	1.078	-8,1%	-55,6%

* Dades tancades a 29 de desembre i provisionals per a l'any 2009.

Convé destacar que aquest 2009 **constitueix el setè any consecutiu de reducció de víctimes mortals**. Aquest fet confirma la tendència reductora de la sinistralitat a les carreteres catalanes, però l'SCT vol remarcar que cada vegada serà més complicat mantenir aquest descens i que es podran produir alguns repunts, com el registrat aquest mes de desembre, en les xifres de víctimes mortals per accident de trànsit. L'SCT també vol alertar sobre el fet que el factor humà ha estat determinant en l'accidentalitat d'aquest 2009.

Any	Accidents mortals	Morts 24h	% Reducció anual Morts 24 h
2000	530	622	--
2001	466	546	- 12,2%
2002	459	554	+1,5%
2003	453	513	-7,4%
2004	373	435	-15,2%
2005	345	400	- 8%
2006	319	357	- 10,8%
2007	288	333	- 6,7%
2008	251	287	-13,8%
2009	231	269	- 6,3%



2. Víctimes mortals per tipus d'accidents: les col·lisions frontals i les sortides de via concentren el 63% del total dels accidents d'aquest 2009

Les **col·lisions frontals** i les **sortides de via** són els tipus d'accidents que més morts han comportat aquest 2009, amb **79** i **90** víctimes mortals respectivament dels 269 registrats, unes xifres que suposen gairebé el **63%** del total de víctimes mortals que s'han produït enguany.

Víctima per tipus d'accident	2009	%
Col·lisió	67	24,9%
Col·lisions frontals	79	29,4%
Atropellament	22	8,2%
Bolcada	3	1,1%
Sortida de Via	90	33,4%
Altres	8	3%
Total	269	100

63%

Convé destacar també que respecte del 2008 el nombre de morts provocats per col·lisions frontals han augmentat enguany un 21,5 % i les sortides de via un 25%.



Any	2008	2009	2009 vs 2008
Nombre de vehicles implicats	Morts	Morts	Morts
1 vehicle (en solitari)	88	89	+1,1%
2 vehicles o vianants	149	134	-10,1%
3 vehicles o vianants	35	38	+8,6%
4 vehicles o vianants	15	8	-46,7%
Total	287	269	-6,3%
Víctima per tipus d'accident	2008	2009	2009 vs 2008
Col·lisió	114	67	-41,2%
Col·lisions frontals	65	79	+21,5%
Atropellament	21	22	+4,8%
Bolcada	15	3	-80%
Sortida de Via	72	90	+25%
Altres	0	8	-
Total	287	269	- 6,3%

A més, **una de cada tres víctimes mortals** (33,1%) registrades aquest 2009 ha mort en un accident amb un únic vehicle implicat (en solitari).

Any	2009	%
Nombre de vehicles implicats	Morts	Morts
1 vehicle (en solitari)	89	33,1%
2 vehicles o vianants	134	49,8%
3 vehicles o vianants	38	14,1%
4 vehicles o vianants	8	3%
Total	269	100









Aquestes xifres per tipologia d'accident denoten que la intervenció del **factor humà ha estat determinant en els accidents de trànsit mortals d'aquest 2009** i l'SCT considera que els conductors han de mantenir la conscienciació per la seguretat viària, perquè aquest fet ha estat determinant per aconseguir la reducció de la mortalitat a les carreteres de Catalunya els darrers anys.

3. Tipus de vehicle implicat en els accidents mortals: disminueixen un 61,3% els vehicles pesants

La sinistralitat per tipus de vehicle de l'any 2008 es va caracteritzar per l'augment dels **vehicles pesants implicats** en accidents mortals i, en canvi, aquest 2009 s'ha aconseguit una **reducció del 61,3%** en la implicació d'aquest tipus de vehicles en els sinistres. A més, el nombre de **motocicletes implicades** ha continuat baixant enguany i ha registrat un **decrement del**



15,4%. També cal destacar la reducció del **10,8%** del nombre de vehicles lleugers.

Tipus vehicle	2008	2009	2009 vs 2008
	Nombre vehicles	Nombre vehicles	Nombre vehicles
 Vianants	23	22	-4,3%
 Bicicleta	9	9	0,0%
 Ciclomotor	10	11	10%
 Motocicleta	52	44	-15,4%
 Vehicles lleugers	288	259	-10%
 Vehicles pesants	111	43	-61,3%
 Altres vehicles	11	5	-54,5%
 Sense Especificar	0	49	--
Total	504	442	-12,3%

3.1 Víctimes mortals per tipus de vehicle: el nombre de conductors de motocicleta continua baixant i enguany registra un decrement del 23,1%



En el **nombre de víctimes mortals** a 24 hores **per tipus de vehicle** o vianant convé destacar també la reducció de morts dels ocupants de **vehicles pesants (-66,7%)** i de **motoristes (-23,1%)**.

Tipus vehicle	2008	2009	2009 vs 2008
	Nombre morts	Nombre morts	Nombre morts
Vianants	22*	22	0%
Bicicleta	9	9	0%
Ciclomotor	10	11	10%
Motocicleta	52	40	-23,1%
Vehicles lleugers	175	168	-4%
Vehicles pesants	18	6	-66,7%
Altres vehicles	1	3	200%
Sense especificar	0	10	-
Total	287	269	- 6,3%

* Un dels 23 vianants implicat en un accident mortal no va morir.

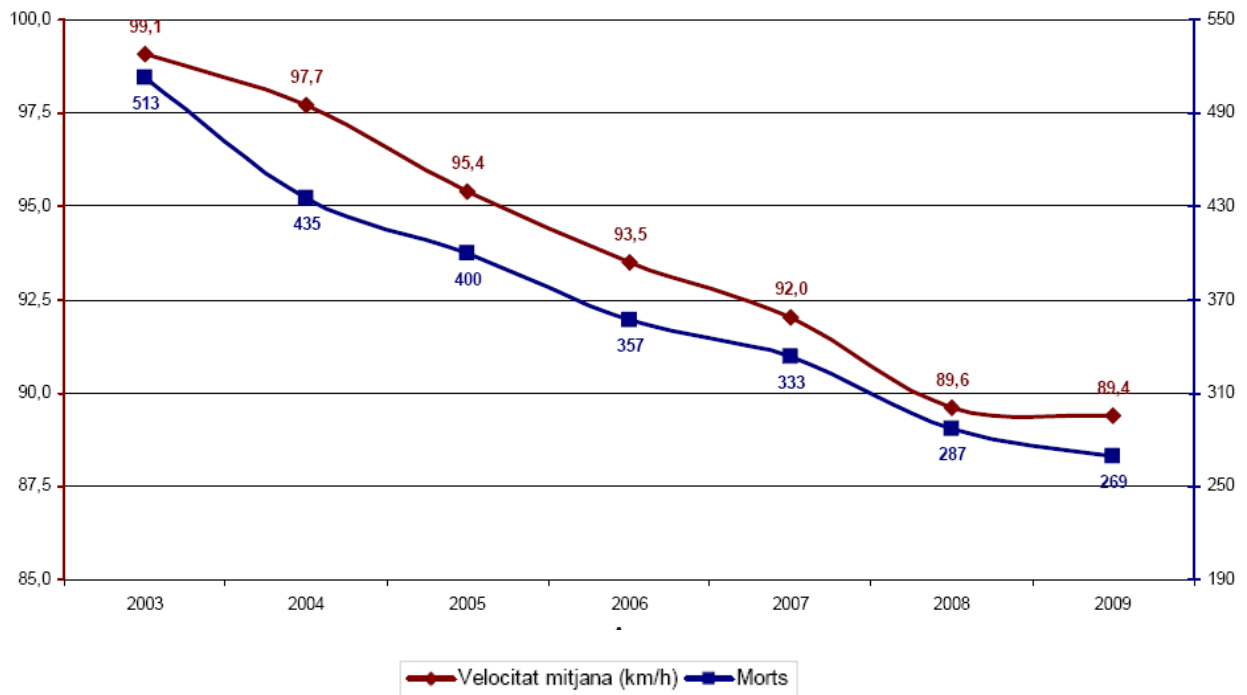
4. Influència de la velocitat, l'alcohol i els elements de seguretat passiva en la reducció de les víctimes mortals

4.1 Velocitat

La **velocitat mitjana** al conjunt de la xarxa viària catalana s'ha reduït en gairebé **10 km/h respecte de l'any 2003** i aquest fet ha estat determinant en la reducció de la mortalitat per accidents de trànsit:

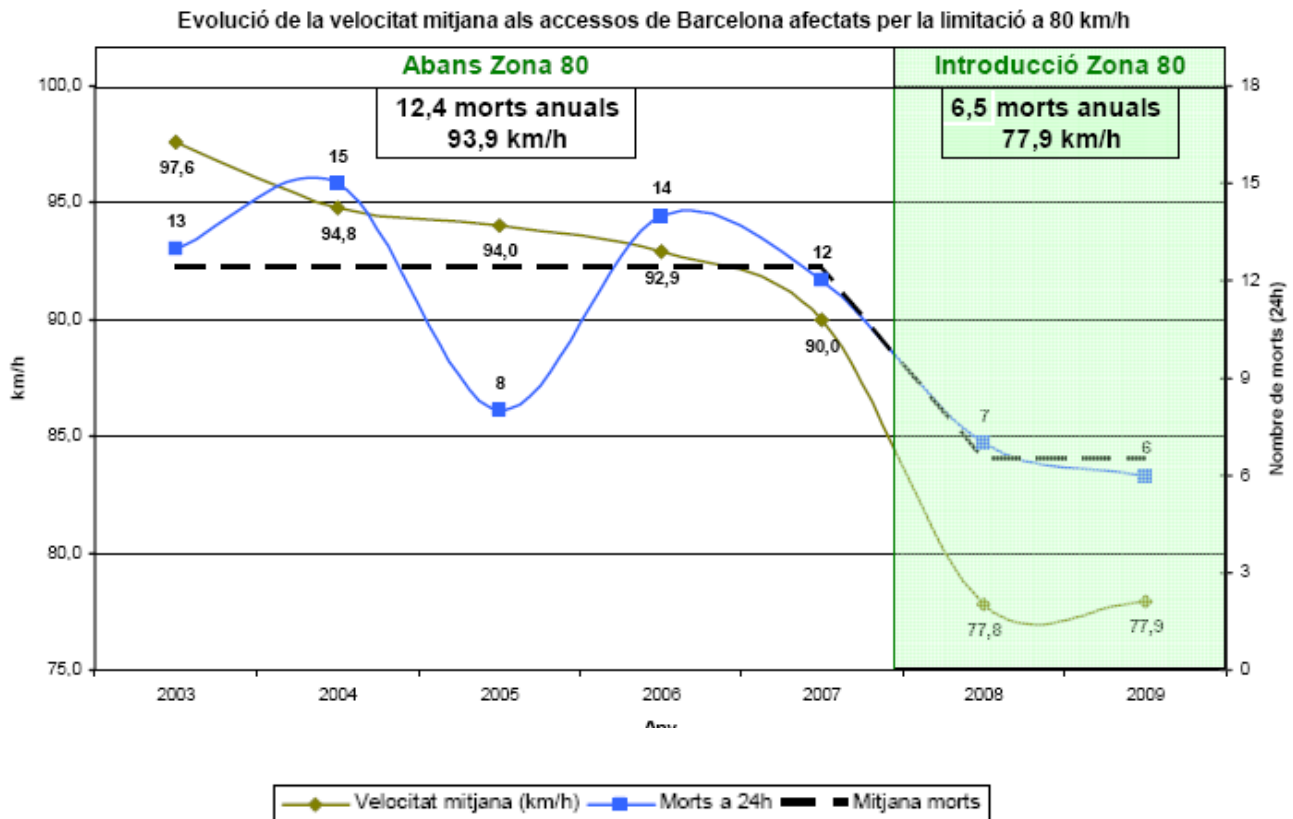


Evolució de la velocitat mitjana a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya



4.1.1 Velocitat a la zona 80

Convé destacar que des de la posada en marxa de la **zona 80**, el desembre de 2007, a l'àrea d'aplicació de la mesura s'han **reduït la velocitat mitjana en 16 km/h**, atès que al 2007 era de 93,9 km/h i aquest 2009 de 77,9 km/h. També hi ha hagut un **decrement de la mitjana de morts anuals**, que ha passat de 12,4 morts/any durant el 2003-2007 a 6,5 morts/any durant el 2008-2009. En aquest sentit, l'any 2007 es van registrar 12 morts a la zona 80; al 2008, 7, i aquest 2009 hi ha hagut 6 víctimes mortals. Així, **des de l'entrada en vigor de la zona 80, la sinistralitat a les vies d'aplicació de la mesura s'ha reduït a la meitat**.



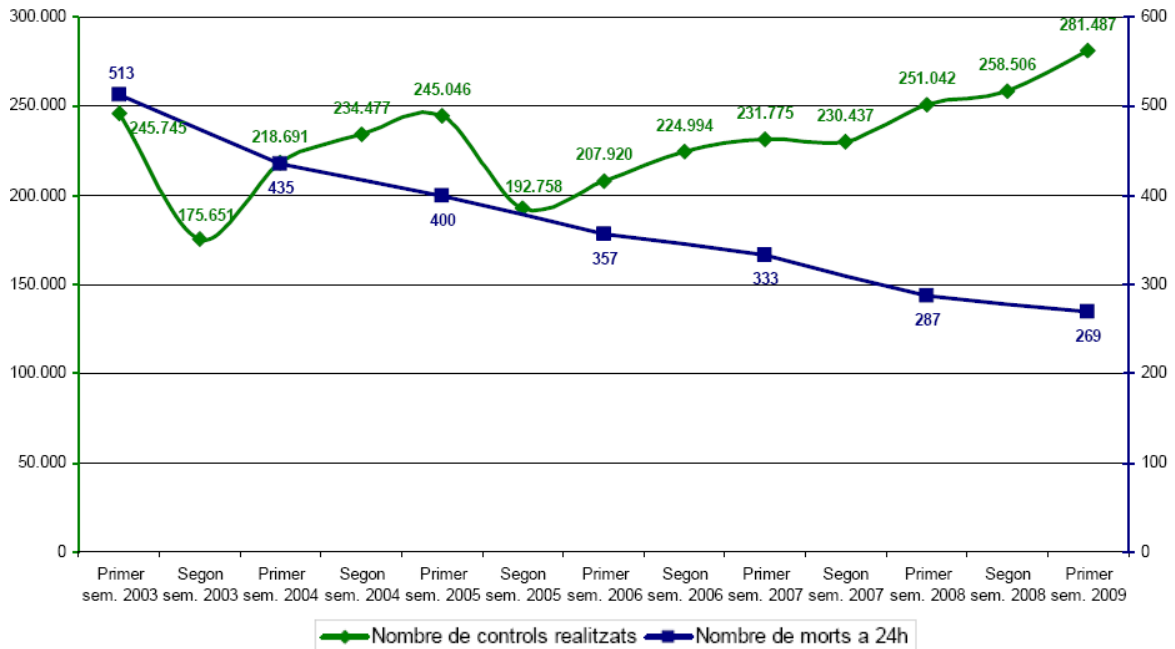
4.2 Controls d'alcoholèmia

Pel que fa als **controls d'alcoholèmia**, durant el 2009 (primer semestre) s'han fet un total de **281.487** lectures enfront de les **251.042** de l'any 2008 (primer semestre), el que suposa un **augment del 11%** en el nombre de controls realitzats.

Tipus	2008 (PRIMER SEMESTRE)		2009 (PRIMER SEMESTRE)		2009 vs 2008
	Lectures	Positius Totals	Lectures	Positius Totals	% Lectures
Preventiu	237.055	5,5%	268.649	5,3%	11,8%
Accident	9.039	11,8%	8.114	12,0%	-11,4%
Infracci3	4.353	30,7%	3.939	30,8%	-10,5
Símtomes	595	78,6%	785	69,2%	24,2
Total	251.042	6,3%	281.487	6,0%	10,8%



A més, s'observa que des de l'any 2003 la política de controls d'alcoholèmia ha incidit en la reducció de la sinistralitat.

Evolució del nombre de controls d'alcoholèmia



4. 2 Ús dels accessoris de seguretat passiva entre els morts a 24 h

Aquest 2009 un **15%** de les víctimes mortals que circulaven en motocicleta o ciclomotor per zona interurbana **no duien casc** i un **16%** de les víctimes mortals que circulaven en vehicle lleuger **no utilitzaven cap element de seguretat passiva**.

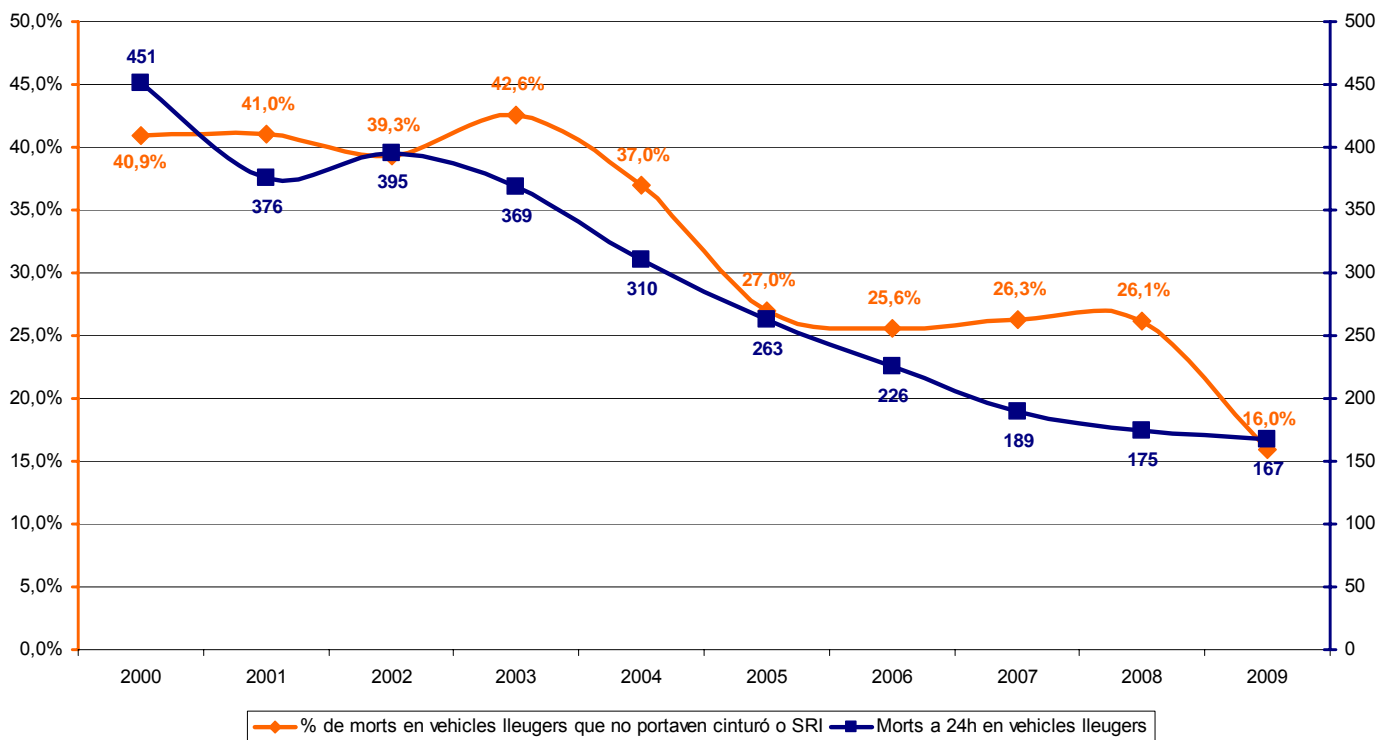
		Seguretat Passiva	2008	2009	2008/2009
	Ciclomotor Motocicleta	Casc	17,5%	15%	-2,5%
	Vehicle lleuger	Cinturó/Sist. Retenció Infantil	26,1%	16%	-10,2%

Durant l'any 2009, s'ha registrat un decrement de les víctimes mortals en accidents de trànsit que no duien cap element de seguretat passiva. S'ha reduït un **10,2%** el nombre de morts que no portaven el cinturó de seguretat i/o el sistema de retenció infantil en el moment de l'accident.



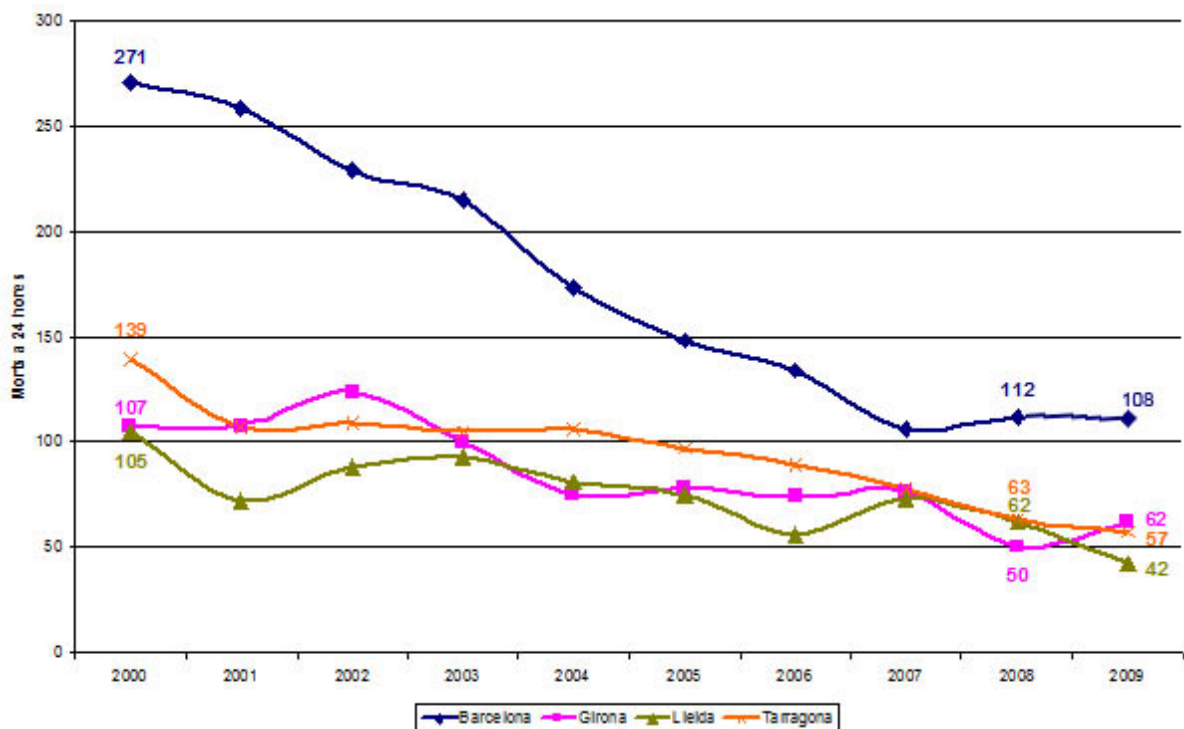
L'SCT observa que en **els darrers anys hi ha hagut un augment de l'ús del cinturó** atès que l'any 2000 un 41% de les víctimes mortals registrades no duïen cinturó mentre que aquest 2009 no el portaven un 16%. En canvi, pel que fa als ciclomotors i motocicletes, la tendència de l'ús del casc s'ha estancat respecte de l'any 2000, quan el percentatge de morts sense casc se situava prop del 15% com ha succeït aquest 2009.

Percentatge de morts en vehicles lleugers que no portaven cinturó o SRI
Nombre de víctimes mortals en vehicles lleugers



5. Víctimes mortals per demarcacions: reducció a Lleida, Tarragona i Barcelona

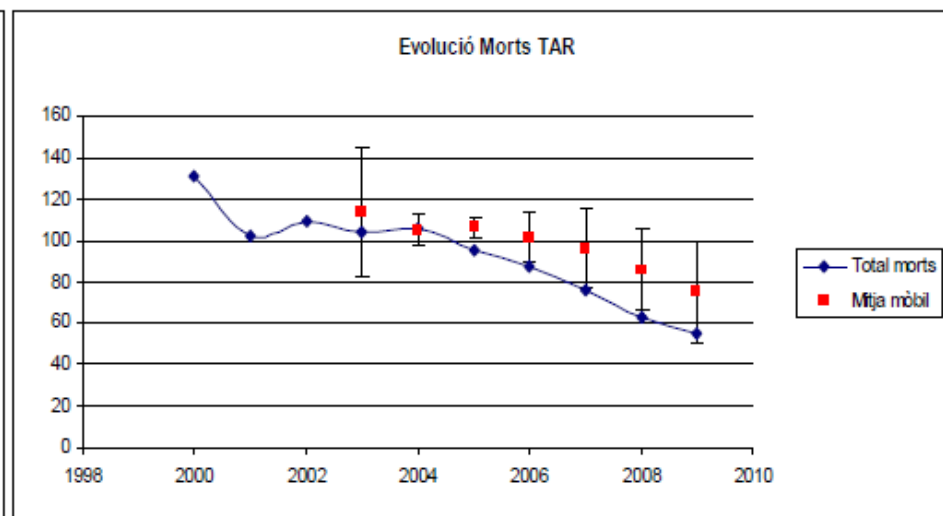
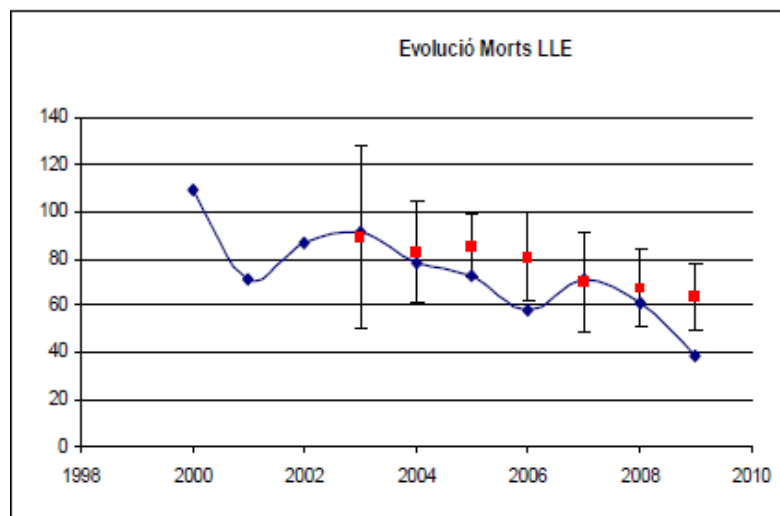
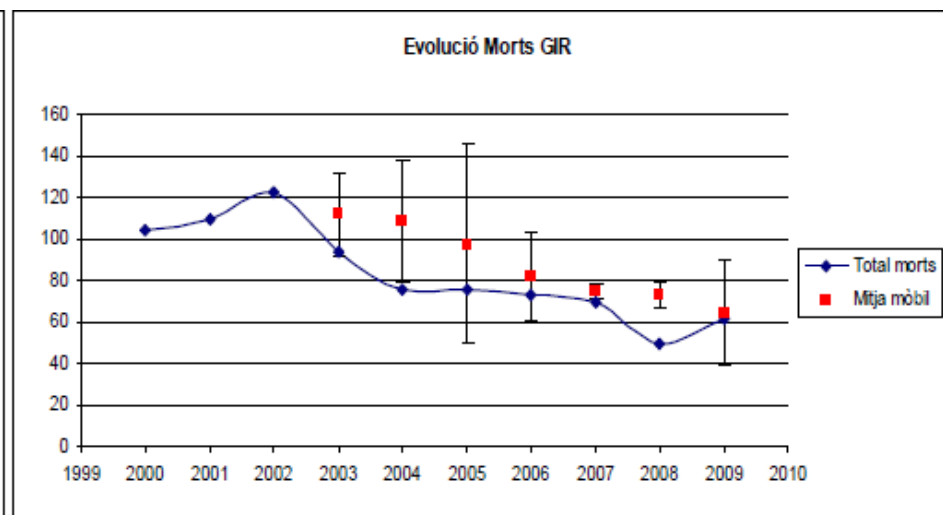
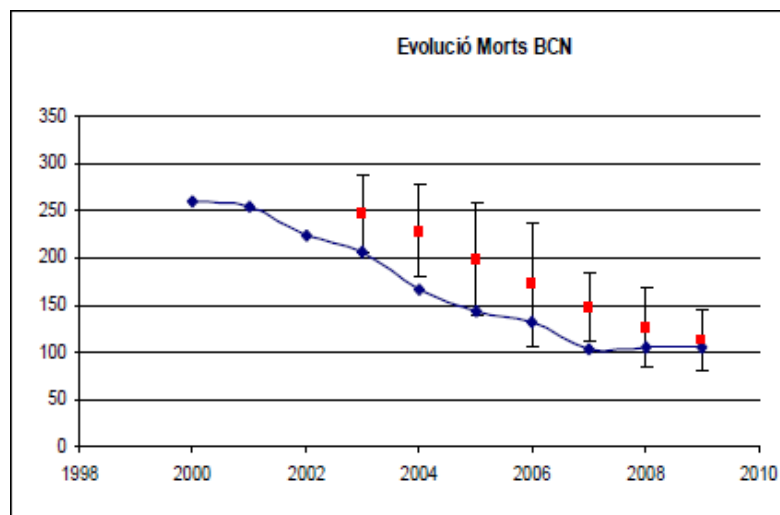
	Accidents mortals 2008	Accidents mortals 2009	% Reducció accidents mortals	Morts 2008	Morts 2009	% Reducció morts
BARCELONA	98	86	-12,2%	112	108	-3,6%
GIRONA	46	53	15,2%	50	62	24%
LLEIDA	52	38	-26,9%	62	42	-32,3%
TARRAGONA	55	54	-1,8%	63	57	-9,5%
CATALUNYA	251	231	-8 %	287	269	- 6,3%





- Quant a mortalitat a **Lleida**, hi ha hagut el decrement de víctimes mortals més accentuat per demarcacions d'aquest 2009. En concret, del **32,3%** respecte de l'any anterior, passant de **62** a **42** víctimes mortals.
- Pel que fa a **Tarragona**, es consolida la tendència a la disminució de les víctimes mortals a aquest territori amb una reducció dels morts del **9,5%**, atès que hi ha hagut **6 persones mortes menys** respecte de l'any anterior. En concret, **57** enfront de les **63** del 2008.
- A **Barcelona**, les víctimes mortals han baixat aquest 2009 un **3,6%**, atès que s'han registrat **4 morts menys** respecte l'any 2008.
- A diferència de la resta de demarcacions, a **Girona**, la mortalitat a les carreteres i autopistes ha **incrementat un 24%**, atès que s'han registrat **12 víctimes mortals més** que l'any passat. Convé destacar que la reducció que hi va haver de la sinistralitat a la demarcació gironina l'any 2008 respecte del 2007 va ser excepcionalment positiva i molt difícil de mantenir. Si comparem les dades de morts d'enguany amb les del 2007 s'ha registrat un decrement, per la qual cosa es manté la tendència general de reducció.

En els següents gràfics es pot apreciar que el nombre de víctimes mortals registrat aquest any a la demarcació de Girona se situa dins dels paràmetres previsibles, estimats per l'SCT, tenint en compte l'evolució de mortalitat dels darrers anys (**mitjana mòbil**).





6. Víctimes per trams d'edat

Durant el 2009, la mortalitat de persones amb edats compreses **entre 50 i 69 anys** ha registrat el descens més significatiu respecte de l'any anterior amb una **reducció del 22,2%**. En la resta de franges d'edat hi ha hagut també reduccions en el nombre de morts respecte de l'any 2008, tot i que en la franja compresa entre 15 i 29 anys, la qual correspon als joves, la mortalitat a 24 hores per accident de trànsit s'ha mantingut. Tot i això, si comparem les dades del **2009 amb les del 2000**, la franja d'edat dels **joves** registra un **decrement del 71,6%**.

Tram edat	2000	2008	2009	2009 vs 2000	2009 vs 2008
	Morts	Morts	Morts	Reducció morts	Reducció Morts
De 0 a 14 anys	12	6	3	-75%	-50%
De 15 a 29 anys	229	64	65	-71,6%	1,6%
De 30 a 49 anys	194	112	101	-47,9%	-9,8%
De 50 a 69 anys	114	72	56	-50,8%	-22,2%
70 o +70 anys	57	33	28	-50,9%	-15,2%
Sense especificar	16	0	16	--	--
Total	622	287	269	-56,8%	-6,3%

7. Sinistralitat amb víctimes per dia de la setmana i tram d'hora: disminueixen un 12,6% els morts en dia feiner

Si durant el 2008 la mortalitat en accidents de trànsit en els dies i els trams horaris que corresponen a la mobilitat obligada o als desplaçaments *in itinere* (com per exemple anar a la feina) es va mantenir estable respecte l'any anterior, aquest **2009 les víctimes mortals en dia feiner han disminuït un 12,6% respecte del 2008**. En concret, s'ha passat de les **174** persones mortes






en dies feiners del 2008 a les **152** que hi ha hagut durant el 2009. Quant a mobilitat d'oci de cap de setmana, les xifres de morts ha augmentat lleugerament.

Dia	2008		2009		2009 vs 2008	2009 vs 2008
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Reducció Accidents mortals	Reducció Morts
Feiner	154	174	129	152	-16,2%	-12,6%
Cap de setmana	97	113	102	117	5,2%	3,5%
Total	251	287	231	269	- 8 %	- 6,3%

- **Feiner:** de dilluns a dijous tot el dia, i divendres fins a les 14.59 h
- **Cap de setmana:** divendres a partir dels 15.00 h, dissabte i diumenge

La franja horària que continua concentrant menys mortalitat és la compresa entre les 23.00 i 5.29 h, atès que només ha registrat 52 de les 269 víctimes totals. Tot i això el nombre de morts en aquesta franja han augmentat un 10,6% respecte l'any passat. D'altra banda, la **franja horària compresa de les 6.00 a les 14.59 h** és la que ha registrat un descens més accentuat de morts respecte de l'any 2008, del **24'2%**. En concret, s'ha passat de les 128 víctimes mortals registrades el 2008 a les 96 de l'any 2009.

Franja horària	2008		2009		2009 vs 2008	2009 vs 2008
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Reducció accidents mortals	Reducció morts
 Matí: 6:00 a 14:59	113	128	90	97	-20,3%	-24,2%
 Tarda: 15:00 a 22:59	97	112	104	120	7,2%	7,1%
 Nit: 23:00 a 5:59	41	47	37	52	-9,8%	10,6%
Total	251	287	231	269	- 8 %	- 6,3%

8. Els 7 accidents mortals més greus del 2009 concentren 28 morts

Els 7 accidents mortals més greus ocorreguts durant el 2009 en zona interurbana han concentrat gairebé el **10,4%** del total de **269** víctimes mortals.

Data	Via	km	Municipi	Demarcació	Nombre morts
30/07/2009	C-32	117	Sant Pol de Mar	Barcelona	6
07/03/2009	AP-7	174	Castellví de Rosanes	Barcelona	5
01/12/2009	C-14	112,3	Oliola	Lleida	4
19/12/2009	B-140	1	Sabadell	Barcelona	4
22/01/2009	N-II	702	Caldes de Malavella	Girona	3
19/03/2009	C-63	51	Les Planes d'Hostoles	Girona	3
14/07/2009	C-63	5,6	Vidreres	Girona	3
Total					28

9. Expedients sancionadors fermes tramitats i detracció de punts del permís de conduir (fins a 11 de desembre de 2009)

Entre l'1 de gener i l'11 de desembre de 2009 s'han enviat **595.275 punts** a la Direcció General de Trànsit (DGT) corresponents a **208.642 expedients sancionadors fermes** tramitats pel Servei Català de Trànsit (SCT).

La distribució és la següent:

Nombre d'expedients	Punts a detreure	Total punts
101.240	2	202.480
67.577	3	202.731
24.443	4	97.772
15.382	6	92.292
208.642	--	595.275

Pel que fa a la distribució per tipologia de les infraccions:

Tipologia	Nombre d'expedients	%
Velocitat	142.667	68,4%
Cinturó, casc i altres dispositius de seguretat	20.614	9,9%
Alcoholèmia	15.666	7,5%
Ús del mòbil	15.199	7,3%
Documentació del conductor	1.157	0,6%
Conducció temerària	3.086	1,5%
Altres	10.253	4,9%
Total	208.642	100%



Convé destacar que el **85,8% dels expedients** sancionadors fermes d'aquest 2009 han estat posat sobre infraccions que afecten a la velocitat, l'ús dels elements de la seguretat passiva i l'alcoholèmia.

Tipologia	Nombre punt detrets	%
Velocitat	362.093	60,8%
Cinturó, casc i altres dispositius de seguretat	61.842	10,4%
Alcoholèmia	73.064	12,3%
Ús del mòbil	45.597	7,7%
Documentació del conductor	4.628	0,8%
Conducció temerària	14.158	2,4%
Altres	33.893	5,7%
Total	595.275	100%

El **83,5% dels punts detrets** aquest 2009 han estat per infraccions que afecten a la velocitat, l'ús dels elements de la seguretat passiva i l'alcoholèmia.

10. Cursos de formació adicional i de recuperació de punts o permís de conduir

Durant l'any 2009, **9.684** persones han fet algun tipus de curs en relació amb el permís de conduir. D'aquestes, **5.081** per recuperar els punts que havien perdut, **4.325** per recuperar el permís i **278** han rebut una formació adicional.

TIPUS DE CURS	CURSOS			ALUMNES		
	2007	2008	2009*	2007	2008	2009*
Formació adicional	0	58	168	0	88	278
Recuperació permís	4	89	264	19	895	4.325
Recuperació punts	178	269	320	1.132	3.485	5.081
TOTAL	182	416	752	1.151	4.468	9.684

* Les dades del 2009 són provisionals.