

## **INVERSIONS PNI. ANNEX Actuacions que afecten directament al Camp de Tarragona**

<b>ANNEX I</b>	
<b>Protocols de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Departament PTOP de la Generalitat per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària i viària de Catalunya</b>	<b>Pressupost (en €)</b>
<b>Inversions en matèria de carreteres</b>	
<b>Autovia A-27</b>	
A-27 Tarragona-El Morell	<b>38.100.000,00</b>
A-27 El Morell-Variant de Valls	<b>36.080.000,00</b>
A-27 Variant de Valls	<b>32.650.000,00</b>
A-27 Variant de Valls-Montblanc	<b>78.900.000,00</b>
A-27 Montblanc-Lleida (*)	<b>85.000.000,00</b>
<b>Autovia A-7</b>	
A-7 Límit Castelló/Tarragona- L'Hospitalet de l'Infant	<b>214.840.000,00</b>
A-7 Altafulla Vilafranca del Penedès	<b>201.468.000,00</b>
<b>Autovia T-11</b>	
T-11 Reordenació accessos Aeroport de Reus-Tarragona	<b>26.750.000,00</b>
<b>Total</b>	<b>713.788.000,00 €</b>

Annex I. Altres actuacions incloses en el Protocol de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a l'execució de diverses actuacions en les seves xarxes de carreteres i per al canvi de titularitat d'alguns trams d'aquestes xarxes. Resolució PTO/3053/2006, de 17 d'agost

Autovia Reus-Alcover C-14. Tram: variant de Reus-Alcover (Ja inaugurat)	<b>58.870.807,02</b>
Carretera C14 Tàrrrega-Belltall. Condicionament de Solivella a Belltall. Fase 2	<b>2.608.559,69</b>

Carretera T-202. Condicionament Altafulla-Salomó	<b>7.800.000,00</b>
<b>Total</b>	<b>69.279.366,71 €</b>

<b>ANNEX II</b>						
<b>Pla Catalunya: inversions de l'Estat a Catalunya en aplicació de la disposició addicional 3a de l'Estatut. Proposta aprovada pel Govern de la Generalitat (2009-2013)</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>Total 2009-2013 (en Milions d'€)</b>
<b>Inversions en matèria de carreteres</b>						
Autovia del Mediterrani (A-7)						
A-7 Variant Tarragona-Variant Altafulla i Torredembarra	0,12	-	-	-	-	<b>0,12</b>
Tram L'Hospitalet de l'Infant-Mont-roig del Camp (O)	33,34	-	-	-	-	<b>33,34</b>
Tram Castelló-L'Hospitalet de l'Infant (EI) + (PC)+(O)	1,50	80,00	55,00	55,00	50,00	<b>241,50</b>
Tram Altafulla-Vilafranca (EI) (49 km) +(O)	50,00	50,00	100,00	50,00	50,00	<b>300,00</b>
Prolongació del 2n cinturó de Tarragona (EI)	0,10	-	-	-	-	<b>0,10</b>
A-27 Autovia Tarragona-Montblanc						
Autovia Tarragona-El Morell (O)	18,68	18,51	0,29	-	-	<b>37,48</b>
El Morell-variant de Valls (O) DG Carreteres	0,20	0,20	0,20	-	-	<b>0,60</b>
Variant de Valls (O) DG Carreteres	0,51	0,33	0,20	-	-	<b>1,04</b>
Variant de Valls-Montblanc (O) SEITT	23,32	19,08	31,08	-	-	<b>74,20</b>
Variant de Valls-Montblanc (O) DG Carreteres	0,20	0,20	0,20	-	-	<b>0,60</b>
Montblanc-A-2	0,08	1,00	10,00	20,00	30,00	<b>61,08</b>
Aeroport de Reus-Tarragona (O)	8,81	15,97	0,07	-	-	<b>24,86</b>
N-420 Variant de Falset (O) (3,5 Km) (condicionament)	0,02	-	-	-	-	<b>0,02</b>
N-420 Variant de Riudecols (PC) (4,5Km)+(O) (condicionament)	10,00	-	-	-	-	<b>10,00</b>
Actuacions de conservació i explotació (conservació ordinària i de vies, rehabilitació i millora, millores funcionals locals). Comarques de	6,17	6,51	6,94	15,00	19,00	<b>53,63</b>

Tarragona						
Actuacions de seguretat viària. Comarques de Tarragona	5,80	6,12	6,52	10,00	10,00	<b>38,45</b>
<b>Inversions en matèria de ferrocarrils</b>						
Renovació de la línia Reus-Móra d'Ebre	7,00	-	-	-	-	<b>7,00</b>
Desviament ferroviari de la façana marítima de Tarragona	25,00	50,00	30,00	30,00	39,00	<b>174,00</b>
Connexió Valls-Reus. Ramal de Picamoixons	-	3,00	3,00	-	-	<b>6,00</b>
Rehabilitació línia Reus-Roda de Barà	-	-	20,00	30,00	30,00	<b>80,00</b>
Nova línia ferroviària Tarragona Castellbisbal (1a fase)	-	-	25,00	25,00	75,00	<b>125,00</b>
Tarragona -LAV Madrid-frontera francesa	62,06	62,68	63,26	-	-	<b>188,01</b>
Corredor del Mediterrani Vandellòs-Perafort. LAV València-Tarragona: Vandellòs-Tarragona-connexió amb la LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa	36,56	50,67	80,00	-	-	<b>167,23</b>
Corredor ferroviari Castelló-Tarragona (1a fase)	-	-	-	82,00	82,00	<b>164,00</b>
Estació de ferrocarril de Camp de Tarragona	20,00	20,00	-	-	-	<b>40,00</b>
<b>Inversions en matèria d'aeroports</b>						
Aeroport de Reus	18,91	67,10	77,16	12,00	15,00	<b>190,18</b>
<b>Inversions en matèria de ports</b>						
Port de Tarragona	32,39	32,39	32,39	120,00	120,00	<b>337,17</b>
<b>Inversions en matèria de costes</b>						
Control de la regressió de la costa a Tarragona	2,40	2,40	3,90	-	-	<b>8,70</b>
Protecció i recuperació d'les sistemes litorals a Tarragona	2,00	2,10	2,80	-	-	<b>6,90</b>
Dotacions per a l'accés i ús públic de la costa a Tarragona	1,00	1,50	1,60	-	-	<b>4,10</b>
Passeig Marítim de la Platja Llarga de Tarragona	3,00	3,00	-	-	-	<b>6,00</b>
<b>Inversions en matèria del Departament d'Agricultura, Acció Rural i Alimentació</b>						

Execució de les obres d'acreixement de la presa de Margalef (el Priorat), inclosa la comprovació del comportament de la presa acrescudada en un model matemàtic	2,70	-	-	-	-	<b>2,70</b>
Execució de les obres de reg de suport al terme municipal de Margalef	1,50	1,00	-	-	-	<b>2,50</b>
Ampliació de regadius de la conca del Montsant	-	2,00	0,90	-	-	<b>2,90</b>
Regs de la comarca del Priorat	-	3,50	15,00	6,50	-	<b>25,00</b>
Reg d'Ulldemolins	2,00	1,60	-	-	-	<b>3,60</b>
Millora regadius del Baix Francolí	-	-	1,80	5,70	-	<b>7,50</b>
Regadiu de l'EDAR d'Alforja	1,00	-	-	-	-	<b>1,00</b>
<b>Inversions en matèria del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa. Infraestructures tecnològiques</b>						
CTQC Cofinançament d'un nou edifici d'R+D+I de la Química al Parc Tecnològic	1,15	3,00	3,00	3,00	3,00	<b>13,15</b>
CTNS Cofinançament d'un nou edifici al Parc Tecnològic de Reus	1,33	3,00	3,00	3,00	3,00	<b>13,33</b>
IDIADA Túnel de vent	20,00	16,23	-	-	-	<b>36,23</b>
IDIADA Instal·lacions de desenvolupament de nous sistemes de seguretat	5,00	10,00	20,00	-	-	<b>35,00</b>
IDIADA Laboratori de sistemes de propulsió sostenibles	-	5,00	10,00	5,00	-	<b>20,00</b>
IDIADA Laboratori mixt d'assaig real i virtual	10,00	-	-	-	-	<b>10,00</b>
IDIADA Instal·lació de comprovació de sistemes electrònics embarcats	15,00	-	-	-	-	<b>15,00</b>
Institut Català d'Investigació Química, ICIQ (2a fase de l'edifici)	8,99	1,70	0,51	-	-	<b>11,19</b>
URV Centre d'R+D+I en Química Sostenible (Tarragona) (construcció i equipament addicional)	11,50	1,25	-	-	-	<b>12,75</b>
URV Centre d'R+D+I Sociocultural (Tarragona) (construcció i equipament addicional)	0,67	0,67	0,25	0,25	-	<b>1,83</b>

URV Centre d'R+D+I en Nutrició i Salut (Reus) (construcció i equipament addicional)	7,99	1,30	1,30	-	-	<b>10,59</b>
URV Viver de bioempreses (Reus) (construcció)	1,87	-	-	-	-	<b>1,87</b>
URV Centre Tecnològic de la Indústria Enològica (Falset) (construcció i equipament addicional)	3,45	-	-	-	-	<b>3,45</b>
URV Institut de Recerca en Turisme de Catalunya, (IRTUCA) (construcció i equipament addicional) a Vila-seca	2,60	-	-	-	-	<b>2,60</b>
URV Servei de Recursos Científics i Tècnics (Tarragona) (projecte constructiu i addicional)	0,27	0,72	0,72	-	-	<b>1,71</b>
URV Centre de Transferència i Tecnologia (Tarragona) (projecte constructiu i addicional)	1,70	0,25	0,25	-	-	<b>2,20</b>
URV Edifici per a centres de recerca propis de la URV (Tarragona)	-	-	5,04	5,04	5,04	<b>15,12</b>
URV Viver d'empreses de base tecnològica (Tarragona)	-	-	2,52	2,52	2,52	<b>7,56</b>
URV Institut de Paleoecologia Humana i Evolució Social, (IPHES) (edifici)	3,00	-	-	-	-	<b>3,00</b>
URV Institut Català de Recerca en Enologia (Tarragona)	-	4,41	-	-	-	<b>4,41</b>
IRTA Mas de Bover (Tarragonès)	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36	<b>8,14</b>
<b>Inversions en matèria de residus</b>						
Conca de Barberà. Restants de planta (incl. voluminosos)	4,41	-	-	-	-	<b>4,41</b>
Plantes de compostatge. Baix Ebre+Priorat+Ribera d'Ebre+Terra Alta. Planta de compostatge FORM	2,21	2,21	-	-	-	<b>4,42</b>
Restants de planta (incl. voluminosos) Baix Ebre+Priorat+Ribera d'Ebre+Terra Alta	12,78	-	-	-	-	<b>12,78</b>
Alt i Baix Camp+Baix Penedès+Tarragonès. Nou dipòsit de rebuig final	3,33	-	-	-	-	<b>3,33</b>
Plantes de metanització. Alt i Baix Camp+Baix Penedès+Tarragonès.	12,00	12,00	-	-	-	<b>24,00</b>

Millores de valorització energètica						
<b>Inversions en matèria d'energia</b>						
CIEMAT (IREC)	3,00	9,08	8,16	3,70	1,96	<b>25,90</b>
<b>Total Annex V</b>						<b>2.730,48 M€</b>

<b>Actuacions previstes per a la segona fase del Pacte (2015-2020)</b>		
<b>Annex V</b>		
<b>Inversions ferroviàries previstes a Catalunya pel DPTOP</b>	<b>Cost (en Milions d'€)</b>	<b>2015-2020 (2a fase) (en Milions d'€)</b>
<b>Plataformes Logístiques</b>		
Plataforma Logística del Penedès (segona fase)	95,00	<b>45,00</b>
Plataformes logístiques del Camp de Tarragona (segona fase)	127,00	<b>60,00</b>
<b>Inversions viàries previstes pel DPTOP</b>	<b>Cost</b>	<b>2015-2020 (2a fase)</b>
<b>Eix Tarragona/Reus-Andorra</b>		
C-14 Nova carretera desdoblada Montblanc-Tàrrrega (segona fase)	280,00	<b>280,00</b>
<b>Eix Conca de Barberà-Anoia-Bages (Montblanc-Manresa)</b>		
C-241c Condicionament a xarxa bàsica (com a C-37) entre Montblanc i Igualada (segona fase)	92,00	<b>52,00</b>
<b>C-44 L'Hospitalet-Móra la Nova</b>		
C-44 Condicionament entre l'Hospitalet de l'Infant i Móra la Nova Condicionament	20,00	<b>20,00</b>
<b>C-51 Calafell-Valls-Alcover</b>		
S/C Desdoblament Valls-Alcover (segona fase)	30,00	<b>15,00</b>
<b>Total Annex V</b>		<b>472,00M€</b>



Generalitat de Catalunya  
**Delegació Territorial del Govern  
a Tarragona**

Gabinet de Comunicació i Premsa

<b>Total Annex II i V</b>		<b>3.202.120.000 €</b>
<b>Total Annex I, II i V</b>		<b>3.985.187.366,71 €</b>