



Es reestructura el servei de bus d'accés als polígons de Montmeló, Montornès i Parets

El proper dilluns 15 de desembre entra en funcionament la reestructuració del servei d'autobús que connecta els polígons industrials de Montmeló, Montornès del Vallès i Parets del Vallès. La modificació ha permès ajustar els serveis a la demanda existent, de manera que a partir d'ara s'oferiran 21 expedicions diàries, en coordinació amb els horaris laborals. Per al manteniment d'aquesta línia, el Govern invertirà durant el 2009 un total de 200.000 euros, d'acord amb el seu compromís per garantir la mobilitat amb transport públic a les àrees de concentració industrial.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va posar en marxa l'any 2005, en col·laboració amb els ajuntaments de Montmeló, Montornès del Vallès i Parets del Vallès, una nova línia d'autobús per facilitar els desplaçaments dels treballadors amb transport públic als diferents sectors industrials ubicats en aquestes àrees. Amb 31 expedicions diàries, aquesta línia ha registrat una mitjana de demanda de 5.000 viatgers mensuals.

Ara, s'ha modificat l'oferta de serveis d'aquesta línia, amb l'objectiu de mantenir-la i ajustar-la a les necessitats de mobilitat concretes, per tal de garantir, alhora, la mobilitat de les persones usuàries i la competitivitat del servei.

21 expedicions al dia

Així, a partir de dilluns 15 de desembre, aquest servei oferirà un total de 21 sortides diàries, entre les 6.00 i les 21.20 hores, tenint en compte especialment els horaris d'entrada i sortida de treballadors d'aquestes àrees d'activitat empresarial.

Montmeló	Parets del Vallès						Montmeló	Montornès del Vallès			Montmeló		
Renfe	Sector Autopista	Sector Mollet	Renfe	Centre	Llevant	Can Volant	P.I. Circuit	El Pedregar	El Ralguer	Montornès Nord	C.J. Vallsana	C.J. Vallsana	Renfe
06:00	06:04	06:06	06:07	06:11	06:14	06:17	06:20	06:22	06:23	06:26	06:29	06:30	06:35
06:55	06:59	07:01	07:02	07:06	07:09	07:12	07:15	07:17	07:18	07:21	07:24	07:25	07:30
07:50	07:54	07:56	07:57	08:01	08:04	08:07	08:10	08:12	08:13	08:16	08:19	08:20	08:25
08:35	08:39	08:41	08:42	08:46	08:49	08:52	08:55	08:57	08:58	09:01	09:04	09:05	09:10
12:55	12:59	13:01	13:02	13:06	13:09	13:12	13:15	13:17	13:18	13:21	13:24	13:25	13:30
13:55	13:59	14:01	14:02	14:06	14:09	14:12	14:15	14:17	14:18	14:21	14:24	14:25	14:30
14:45	14:49	14:51	14:52	14:56	14:59	15:02	15:05	15:07	15:08	15:11	15:14	15:15	15:20
15:30	15:34	15:36	15:37	15:41	15:44	15:47	15:50	15:52	15:53	15:56	15:59	16:00	16:05
16:20	16:24	16:26	16:27	16:31	16:34	16:37	16:40	16:42	16:43	16:46	16:49	16:50	16:55
17:00	17:04	17:06	17:07	17:11	17:14	17:17	17:20	17:22	17:23	17:26	17:29	17:30	17:35
17:50	17:54	17:56	17:57	18:01	18:04	18:07	18:10	18:12	18:13	18:16	18:19	18:20	18:25
18:35	18:39	18:41	18:42	18:46	18:49	18:52	18:55	18:57	18:58	19:01	19:04	19:05	19:10
19:20	19:24	19:26	19:27	19:31	19:34	19:37	19:40	19:42	19:43	19:46	19:49	19:50	19:55
21:20	21:24	21:26	21:27	21:31	21:34	21:37	21:40	21:42	21:43	21:46	21:49	21:50	21:55



Parets del Vallès			Montmeló	Montornès del Vallès							Parets del Vallès			
Renfe	Sector Mollet	Sector Autopista	Renfe	C.J. Valfesana	C.J. Valfesana	Montornès Nord	El Raiguer	El Pedregar	P.I. Circuit	Circuit Catalunya	Llevant	Sector Brugera	Eixample Industrial	Renfe
06:10	06:11	06:12	06:17	06:20	06:23	06:26	06:29	06:32	06:33	06:36	06:41	06:44	06:46	06:50
07:00	07:01	07:02	07:10	07:13	07:16	07:19	07:22	07:25	07:26	07:29	07:34	07:37	07:39	07:43
07:45	07:46	07:47	07:55	07:58	08:01	08:04	08:07	08:10	08:11	08:14	08:19	08:22	08:24	08:28
08:35	08:36	08:37	08:42	08:45	08:48	08:51	08:54	08:57	08:58	09:01	09:06	09:09	09:11	09:15
13:20	13:21	13:22	13:27	13:30	13:33	13:36	13:39	13:42	13:43	13:46	13:51	13:54	13:56	14:00
14:05	14:06	14:07	14:15	14:18	14:21	14:24	14:27	14:30	14:31	14:34	14:39	14:42	14:44	14:48
14:50	14:51	14:52	15:00	15:03	15:06	15:09	15:12	15:15	15:16	15:19	15:24	15:27	15:29	15:33

D'aquesta manera, quedarà garantida l'accessibilitat en transport públic a aquests polígons industrials, amb connexió amb l'estació de ferrocarril de Parets del Vallès i Montmeló, com fins ara. D'acord amb l'evolució de la demanda, s'estudiarà fer reajustaments en el futur.

Per mantenir aquest servei, el DPTOP aportarà durant el 2009 el total de la inversió necessària, que arriba als prop de 200.000 euros, uns 60.000 més del previst inicialment. D'aquesta manera, el Govern vol mantenir operativa la línia, tot i la impossibilitat dels ajuntaments implicats d'assumir el 50% del cost, com s'havia fet des de l'entrada en funcionament del servei.

L'actuació respon a la voluntat del Govern de facilitar l'accessibilitat del transport públic a zones amb una concentració important de treballadors, en compliment de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana 2008-2011.

En aquest sentit, continuarà treballant amb ajuntaments, empreses i agents socials implicats per a l'elaboració de plans de mobilitat a l'entorn de les zones industrials del territori.

11 de desembre de 2008