

El nombre de viatgers a l'Àrea de Girona augmenta un 19,5% amb la integració tarifària

L'Àrea de Girona ha registrat prop de 5,5 milions de viatgers en els serveis de transport públic durant els darrers 12 mesos, el que suposa un increment interanual d'un 19,5% respecte del mateix període anterior. Aquest creixement es deu, en bona part, a la implantació progressiva de la integració tarifària, així com a la instauració de noves línies d'autobús que han millorat notablement les comunicacions i l'accessibilitat a diferents municipis. Així, la millora dels serveis i l'estalvi econòmic han animat als viatgers a utilitzar cada cop més el transport públic. En aquest sentit, des de la posada en servei de la integració tarifària, a mitjans de juny, s'han emès en conjunt més de 2.500 abonaments integrats per moure's per la xarxa d'autobusos urbans i interurbans amb el mateix títol, sense que el transbordament suposi cap despesa addicional.

Increment de viatgers del 19,5%

Les diferents millores introduïdes en els últims anys amb l'objectiu de potenciar la competitivitat i qualitat del transport públic s'han traduït en un increment progressiu i constant de viatgers, especialment des del passat mes de juny, quan es va iniciar el desplegament del sistema tarifari integrat.

En aquest sentit, en els darrers 12 mesos (d'octubre de 2007 a octubre de 2008) es van registrar un total de 5.438.310 viatgers, enfront dels 4.554.025 passatgers del mateix període anterior, la qual cosa suposa un increment interanual global del 19,45%.

Del total dels prop de 5,5 milions de viatgers, 4.182.079 passatgers van utilitzar la xarxa de transport públic en l'àmbit urbà, mentre que els altres 1.256.231 viatgers es van desplaçar amb autobusos interurbans. Això representa un increment del 20,10% dels usuaris d'autobusos urbans respecte l'any anterior, i d'un 17,21% dels interurbans.

Més persones usuàries amb la integració tarifària

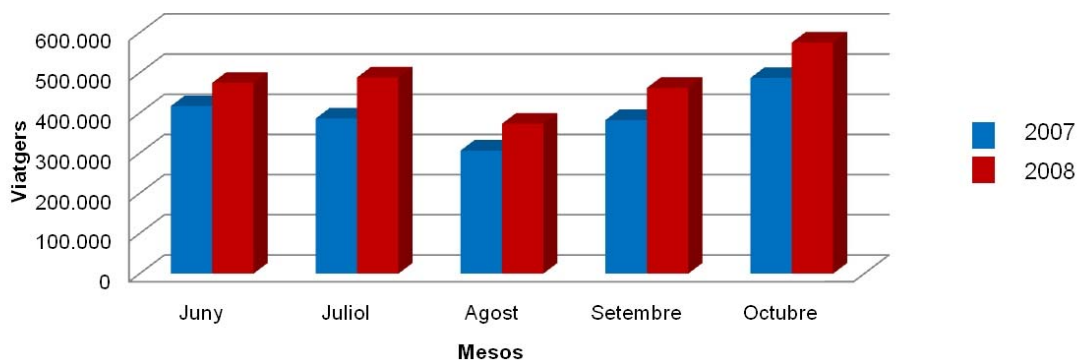
Pel que fa al nombre de viatgers registrats des de l'inici de la implantació de la integració tarifària a l'Àrea de Girona, el juny del 2008, un total de 474.903 passatgers van utilitzar la xarxa de transport públic, en comparació amb els 416.889 del 2007, el que suposa un 13,92% més.

■ Comunicat de premsa ■

Al juliol, aquest increment va ser força més notable, d'un 26,51%, atès que es va tancar el mes amb un total de 488.412 viatgers, enfront dels 386.054 usuaris del 2007. Tot i el període de vacances, que registra habitualment un volum més reduït d'usuaris del transport públic, a l'agost van augmentar un 21,81% els viatgers respecte el 2007, amb 373.143 persones usuàries en total.

Aquesta tendència a l'alça va continuar durant la tardor. Al setembre, el global d'usuaris va arribar als 462.373, amb un increment del 20,98%. Finalment, a l'octubre es va registrar la xifra més alta de viatgers des de l'aplicació del sistema tarifari integrat, amb 575.211 usuaris, un 18,10% més que el 2007.

Comparativa mensual de viatgers des de la Integració Tarifària
2007-2008



Més de 2.500 abonaments integrats

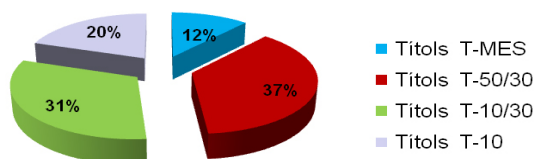
D'altra banda, des del passat mes de juny, quan va començar a funcionar el sistema tarifari integrat, i fins a finals d'octubre, s'han emès un total de 2.527 abonaments integrats, dels quals 1.620 corresponen a noves targetes i els altres 907 a recàrregues.

La targeta amb més acceptació és la T-50/30, que suposa el 37% del total d'abonaments venuts, amb 935 títols. Es tracta d'un títol unipersonal amb 50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (1-3), amb una validesa de 30 dies consecutius des de la primera validació.

La segona targeta més adquirida és la T-10/30, amb 797 vendes, un 32% del total. És unipersonal i permet 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (1-3), amb una validesa de 30 dies consecutius des de la primera validació. Pel que fa a la T-10, que a diferència de l'anterior és multipersonal i amb una validesa d'un any des de la primera validació, suposa el 20% del total d'abonaments emesos, amb un total de 502.

Finalment, es troba la T-MES, que suposa el 12% del total, amb 293 targetes personalitzades emeses, que permeten un nombre il·limitat de desplaçaments, a les zones delimitades per a la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (1-3) i amb una validesa de 30 dies.

Percentatges de venda de Títols
ATM



Els diferents títols de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Girona es poden adquirir en una àmplia xarxa de comercialització i recàrrega en tot el seu àmbit, amb aproximadament 130 punts actualment, principalment quioscos, estancs i llibreries. Es preveu estendre paulatinament aquesta xarxa fins a arribar als 180 punts.

L'ATM, compta, a més, amb un centre d'Atenció al Client on igualment es poden adquirir, recarregar o personalitzar títols, així com facilitar qualsevol informació al client. Aquest centre està situat a l'estació d'autobusos de Girona funciona de dilluns a divendres de 09.00 a 14.00 hores i de 15.00 a 20.00 hores.

Milliores en els serveis i estalvi econòmic

L'ATM de l'Àrea de Girona va iniciar el passat mes de juny la implantació gradual del sistema tarifari integrat a 46 municipis repartits a les comarques del Gironès, el Pla de l'Estany i La Selva, que sumen en conjunt més de 248.000 habitants.

En aquest sentit, primer es va aplicar amb la targeta mensual integrada T-MES, i més endavant a la resta d'abonaments, com ara la T-50/30, la T-10 i T-10/30 completant aquest desplegament dels títols integrats a mitjan de setembre.

D'altra banda, a més d'impulsar i consolidar la integració tarifària, des de la seva fundació, l'ATM de l'Àrea de Girona, conjuntament amb les administracions titulars dels serveis, ha posat en marxa diverses actuacions de millora dels serveis de transport urbà i interurbà per carretera en aquest àmbit territorial, amb l'objectiu de potenciar el transport públic i en favor de la mobilitat sostenible.

■ Comunicat de premsa ■

Així, des de l'any 2006, ha posat en funcionament nous serveis de transport, així com millores en les comunicacions entre diversos nuclis, amb més expedicions i freqüències de pas més elevades. Alguns d'aquests exemples són els serveis entre Montjuïc i Avellaneda, entre l'estació de busos i Avellaneda, entre Girona i Flaçà, o Girona i Banyoles, entre d'altres.

27 de novembre de 2008