

■ Comunicat de premsa ■

El president Montilla presideix la celebració del 25è aniversari del túnel del Cadí

El president de la Generalitat, José Montilla, i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, han participat avui en la celebració del 25è aniversari de l'entrada en servei del túnel del Cadí. Aquest túnel, el segon més llarg de Catalunya amb 5 quilòmetres de longitud, ha esdevingut una infraestructura clau en la vertebració del territori, atès que representa la principal via d'accés al Pirineu central. Des de la seva obertura, el 1984, l'han utilitzat més de 45 milions de vehicles, amb una mitjana de trànsit que actualment arriba a prop de 7.000 vehicles diaris. Per tal de mantenir-lo i millorar-lo, el Govern ha invertit en els últims 9 anys prop de 31 MEUR, 20 dels quals en la construcció d'una nova galeria de serveis en funcionament des del 2008.



El president de la Generalitat, José Montilla; el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal; el president de Túnel del Cadí, Josep Mir; l'alcalde de Bagà, Nicolàs Viso, i representants d'administracions i institucions de la zona han participat avui en la celebració del 25è aniversari del túnel del Cadí, que s'ha celebrat a Bagà.

■ **Comunicat de premsa** ■

El túnel del Cadí forma part de l'eix del Llobregat, la C-16, que facilita la connexió des de les comarques pirinenques del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell, amb l'àrea metropolitana de Barcelona. A més, forma part de l'itinerari E-09 que enllaça Barcelona, Toulouse, París i Rotterdam, integrat a la xarxa europea d'interès comunitari.

Precisament, aquest túnel, el segon més llarg de tot Catalunya amb 5 quilòmetres de longitud, s'ha posicionat com una de les infraestructures clau en la vertebració del territori, en apropar Barcelona i el Pirineu central d'una manera ràpida, segura i respectuosa amb el medi natural en el qual s'integra.

45 milions de vehicles en 25 anys de funcionament

Després de dos anys d'obres, el 30 d'octubre de 1984, va entrar en funcionament el túnel del Cadí, donant, així, resposta a una llarga reivindicació territorial.

Des de llavors, el nombre de vehicles que l'han utilitzat ha anat creixent considerablement, des dels 144.126 de l'any 1984, als 2.508.134 de l'any passat. En total, 45 milions de vehicles han passat per aquesta infraestructura des de la seva obertura, i fins al setembre d'aquest any.

Pel que fa al trànsit mitjà diari, també ha evolucionat a l'alça des de la seva inauguració. Així, el 1984, era de 1.288 vehicles al dia, mentre que el 2008 aquesta xifra s'ha quintuplicat, arribant als 6.853 vehicles diaris. En el període gener-setembre d'aquest any, el trànsit total de vehicles ha arribat als 1,9 milions, amb una demanda mitjana diària que ja ascendeix a 6.990, la qual cosa suposa un increment de gairebé el 443% des de la seva estrena. Puntualment, aquesta demanda mitjana diària ha arribat als 18.000 vehicles durant els caps de setmana.

■ **Comunicat de premsa** ■

Any	Trànsits totals	IMD
1984 (*)	144.126	1.288
1985	874.832	2.397
1986	1.005.169	2.754
1987	1.033.963	2.833
1988	1.329.806	3.633
1989	1.163.038	4.419
1990	1.821.291	4.990
1991	1.890.748	5.180
1992	1.937.737	5.294
1993	1.702.056	4.663
1994	1.653.258	4.259
1995	1.637.576	4.487
1996	1.649.141	4.506

Any	Trànsits totals	IMD
1997	1.613.388	4.420
1998	1.754.882	4.808
1999	1.901.014	5.208
2000	1.968.778	5.379
2001	2.065.903	5.660
2002	2.156.296	5.908
2003	2.194.341	6.012
2004	2.282.419	6.236
2005	2.292.690	6.281
2006	2.254.359	6.176
2007	2.345.945	6.425
2008	2.508.134	6.853
2009(**)	1.908.176	6.990

(*) Des del 30 d'octubre a 31 de desembre de 1984
 (**) Des de l'1 de gener a 30 de setembre de 2009

Una infraestructura integrada en l'entorn

El túnel del Cadí té una longitud total de 5.026 metres, i disposa de 19 sortides d'emergència ubicades a 250 metres de distància entre elles, per tal de garantir en tot moment la seguretat en cas que es produeixi algun incident. La boca sud, a la comarca del Berguedà, es troba a 1.175 metres d'altura, mentre que la boca nord, a la Cerdanya, a 1.236 metres. Disposa d'un carril de circulació en cada sentit, a més d'un mitjana central de separació de 2 metres d'amplada.



■ Comunicat de premsa ■

Discorre per un paratge d'interès paisatgístic, com és el parc natural del Cadí-Moixeró. Precisament per això, el seu disseny, construcció i la seva explotació actual té en compte especialment el respecte pel medi natural.

En aquest sentit, s'ha limitat al màxim el seu perímetre, i s'han dut a terme accions de regeneració i control del medi natural, respectant àrees de reproducció de la fauna, i amb la replantació i enjardinament de l'entorn, per a facilitar la reposició del seu estat original en la mesura del possible. A més, el túnel del Cadí s'aprofita dels recursos hídrics per a generar l'electricitat necessària per al seu funcionament, mitjançant la central hidroelèctrica de Maurici Roset, al riu Greixer.



31 MEUR per a la seva millora i manteniment

En els últims 9 anys, Túnel del Cadí ha invertit més de 31 MEUR en obres de millora de la infraestructura, dels quals destaquen els més de 20 MEUR en la nova galeria de serveis, que es va posar en funcionament l'any passat.

Es tracta d'un túnel, de 2,3 quilòmetres de longitud, que discorre en paral·lel al principal, i es connecta amb ell mitjançant 19 sortides d'emergència. Aquesta galeria permet la circulació de vehicles d'emergència pel seu interior, millorant la seguretat al túnel. L'actuació va comportar també la millora de l'enllumenat i dels sistemes de control i comunicació.

■ Comunicat de premsa ■

D'altra banda, s'han dut a terme altres actuacions, com ara la revisió del Pla d'Autoprotecció, amb un exercici de simulacres d'accident, i la millora del paviment tant a l'interior del túnel com en els seus accessos.

Culminació del desdoblament de l'eix del Llobregat

L'eix del Llobregat, al qual pertany el túnel del Cadí, es troba actualment desdoblant fins al sud de Berga. En aquest sentit, el DPTOP va concloure, a finals del 2007, les obres per al desdoblament del tram de l'eix comprès entre Puig-reig i Berga, de 21 quilòmetres de longitud, i una inversió de 237 MEUR. Amb l'objectiu de millorar el nivell de servei i augmentar la capacitat d'aquesta via, el Govern ha impulsat el seu desdoblament entre Berga i Bagà, un tram de 19,5 quilòmetres que discorre per un terreny d'una orografia complexa. Actualment s'està treballant en l'estudi informatiu d'aquesta actuació, que es va sotmetre a informació pública la primavera passada.

D'aquesta manera, es culminarà la millora i condicionament d'aquest eix amb una inversió total de 338 MEUR.

Túnel del Cadí, l'empresa

Túnel del Cadí SAC es la empresa que té la concessió d'exploració del túnel fins al 2023. Actualment, hi treballen 47 empleats, i els seus principals accionistes son Gestió d'Infraestructures (GISA), amb un 39%; Generalitat de Catalunya (13,30%); Acesa (37,21%); Invercartera –Caixa de Catalunya- amb un 3,5%; Caixa de Manresa, amb un 1,9% i Catalana de Occidente amb un 1,3%. Altres petits accionistes privats, amb menys d'un 1% cada un d'ells, conformen el conjunt de l'accionariat de la companyia.

Com a empresa que presta un servei públic en un entorn amb un gran valor ecològic, Túnel del Cadí desenvolupa un ampli ventall d'actuacions de caràcter econòmic, social o ambiental i col·labora activament amb el teixit associatiu de les comarques incloses dins la concessió, amb diverses accions de patrocini i de suport a activitats esportives i culturals.

31 d'octubre de 2009