



12-06-2009

El president qualifica de “gran notícia” la decisió de la UE de donar prioritat al Corredor Mediterrani com a xarxa de transport ferroviari de mercaderies

- “Ara això sí que va de debò”, perquè “hi ha una decisió política presa” que assegura que s’hi destinaran recursos, celebra
- El cap del Govern afirma que el Corredor garantirà que “els nostres ports i les nostres empreses puguin estar en millors condicions de competir”

El president de la Generalitat, José Montilla, ha afirmat que és **“una gran notícia”** que, ahir, els ministres de Transport de la UE acordessin situar el Corredor Mediterrani com una de les infraestructures prioritàries de la futura xarxa europea ferroviària de transport de mercaderies.

“És una gran notícia que s’hagi considerat aquesta xarxa com una xarxa prioritària, com un corredor prioritari. És una reivindicació que estàvem fent i al final el Govern espanyol hi ha apostat de debò i els ministres de la UE del ram del Transport ho van considerar ahir. Crec que és una bona notícia per Catalunya”, ha afirmat el cap del Govern.

“Ara sí que això va de debò” ha insistit el president Montilla sobre el projecte, perquè **“hi ha una decisió política presa”** que garanteix que s’hi destinaran els recursos necessaris. **“S’acceleraran les obres que hi ha en curs, i (el Corredor) serà una realitat, esperem que en un període de temps raonable i, per tant, els nostres ports i les nostres empreses puguin estar en millors condicions per competir”**.

Finalment, el president ha assenyalat que la proposta de la UE **“garanteix la competitivitat”** del futur Corredor Mediterrani, **“entre altres coses pel volum de mercaderies i per la importància dels nostres ports, i que no tenen altres ports de l’Atlàntic a la Península”**.



El president ha fet aquestes declaracions, aquest migdia, en el decurs de la visita al Palau de la Generalitat d'una delegació de la regió francesa de Rhône-Alpes, encapçalada pel president del Consell Regional, Jean-Jack Queyranne. De la trobada se'n derivarà la signatura d'un conveni de col·laboració entre els dos governs.

Amb el corredor Mediterrani, Catalunya quedarà connectada, pel sud, amb València, Múrcia i Almeria i, pel nord, amb la xarxa ferroviària europea. Ahir, els ministres de Transport de la Unió van acordar una llista amb els nou corredors ferroviaris prioritaris per al trànsit de mercaderies, entre els quals hi ha el que transcorrerà per l'àrea mediterrània.