

## El Govern, partits polítics i representants del món local i econòmic signen el Pacte nacional per a les infraestructures

El Govern, partits polítics i representants del món local i econòmic, han signat avui el Pacte nacional per a les infraestructures, el full de ruta que enumera, de manera consensuada, les actuacions prioritàries a Catalunya en els àmbits de la mobilitat, l'aigua, els residus, l'energia, les telecomunicacions i el sòl per activitats productives fins a l'any 2020. Així, el Pacte:

- **Proposa un total de 130 mesures**, cadascuna amb un llistat complet de projectes, distribuïts entre els sis àmbits d'intervenció.
- **Preveu 100.000 MEUR d'inversió conjunta** de l'Estat i la Generalitat en infraestructures de Catalunya, que generarà més d'1,2 milions de llocs de treball.
- **Proposa les infraestructures necessàries per donar servei a una població prevista de 8 milions de persones** l'any 2020, així com les prioritats i els criteris d'inversió i de gestió.
- **Aposta pel transport públic**, especialment el ferroviari, complementant-ho, quan no sigui possible, amb una xarxa d'autobús competitiva.
- **Dota Catalunya d'una àmplia xarxa de sòl industrial**, de serveis empresarials i d'instal·lacions logístiques, que faciliti la instal·lació de les empreses en condicions de plena accessibilitat a les xarxes de comunicacions i de serveis.
- **Promou el sòl per a usos agraris** i la seva eficiència, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat de producció alimentària del país, impulsant els regadius.
- **Garanteix l'abastament d'aigua**, tot preveient les infraestructures de sanejament, abastament i reutilització.
- **Promou el màxim aprofitament dels residus**, considerant-los un recurs, i desenvolupa xarxes territorials d'infraestructures de tractament.
- **Assegura el subministrament energètic** a la població i als sectors econòmics, atorgant suficiència energètica a totes les demarcacions.
- **Garanteix la connectivitat arreu del territori** a les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC).



## Consens en les infraestructures de futur

El Pacte nacional per a les infraestructures (PNI) és l'acord entre els principals sectors econòmics, socials, polítics i institucionals de Catalunya sobre les infraestructures que es necessiten per al desenvolupament sostenible del país i el benestar dels seus ciutadans. El Pacte abasta infraestructures tant de la competència de l'Estat com de la Generalitat en els àmbits de la mobilitat, l'aigua, els residus, l'energia, les telecomunicacions i el sòl per a activitats productives.

Atesa la seva naturalesa, el Pacte no substitueix els instruments de planificació o de programació d'infraestructures ordinaris, sinó que els coordina; estableix els criteris bàsics que han d'orientar la seva confecció i identifica les actuacions principals amb l'horitzó temporal de 2020. De fet, el Pacte considera com a antecedents directes tots els plans sectorials aprovats fins ara en relació als àmbits que abasta i, també, com a exemple de diàleg social i institucional, l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, subscrit el 2005 i revisat el 2007.

Així, les finalitats del PNI són:

- **Articular consensos bàsics** sobre les infraestructures necessàries, les prioritats, i els criteris d'inversió i de gestió.
- **Facilitar la planificació i l'execució sense dilacions** de les actuacions prioritàries, assegurant l'anticipació i la continuïtat en la presa de decisions.
- **Estimular la participació de la societat** en el seguiment de les polítiques públiques en matèria d'infraestructures.
- **Fer possible un gran esforç inversor** durant la vigència del Pacte per tal de reactivar l'economia, superar l'actual situació de crisi i generar fins a 1,2 milions de llocs de treball
- **Assegurar l'anticipació i la continuïtat** en la presa de decisions sobre infraestructures i en la seva execució.

## Un ampli consens

El Pacte nacional per a les infraestructures representa l'esforç per a aconseguir un ampli consens tant social com institucional que ajudi a remoure els obstacles per a la planificació i impulsi les actuacions més necessàries. És per això que s'ha convidat a tots els agents i actors socials i econòmics a participar-hi des de bon començament. Finalment, després que el Govern aprovés el document el passat 8 de setembre, són parts integrants del Pacte:

- **El Govern de la Generalitat:** Departament de Política Territorial i Obres Públiques; Departament d'Economia i Finances; Departament de Governació i Administracions Públiques; Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural; Departament de Medi Ambient i Habitatge.



- **Grups parlamentaris:** PSC-CpC, ERC, ICV-EUiA.
- **Administració local:** Associació Catalana de Municipis i Comarques, Federació de Municipis de Catalunya, Localret, Diputació de Barcelona, Diputació de Girona, Diputació de Lleida, Àrea Metropolitana de Barcelona, Ajuntament de Barcelona.
- **Agents econòmics i socials:** Consell General de Cambres de Catalunya, Pimec, RACC, CCOO, UGT, Unió de Pagesos.

## Mesures

El Pacte estructura les inversions a executar en els àmbits de la mobilitat, l'aigua, els residus, l'energia, les telecomunicacions i el sòl per activitats productives. En tots els casos, fixa uns objectius en funció de la situació actual i enumera les actuacions a impulsar per a assolir-los. Per tal de calcular les infraestructures que seran necessàries l'any 2020, pren com a referència una població a Catalunya d'entre 7,5 i 8 milions d'habitants. És a dir, que es proposa donar servei a una població que s'haurà incrementat un 10% aproximadament.

Per tal d'aconseguir-ho, el Pacte proposa un total de 130 mesures, cadascuna amb un llistat complet de projectes, distribuïts entre els sis àmbits d'intervenció, algunes d'ells de caràcter transversal.

### Mobilitat i transport col·lectiu

Actualment, a Catalunya el transport col·lectiu dóna servei a uns 1.000 milions de passatgers anuals, aproximadament. Tot i aquestes xifres, en un dia feiner el 40,6% dels desplaçaments es fan encara en vehicle privat i només el 14,3% en transport públic.

Per tal de revertir aquesta tendència, el PNI aposta per impulsar el transport públic prenent el sistema ferroviari com l'ídoni, complementant-ho, quan no sigui possible, amb una xarxa d'autobús competitiva.

### Ferrocarril

Els signants consideren que les inversions en l'àmbit ferroviari han de tenir caràcter prioritari. Els objectius són assumir la gestió dels serveis de rodalies i trens regionals; estendre la xarxa de rodalies a les principals àrees urbanes catalanes i impulsar les modalitats de tren tramvia i metro comarcal o regional; planificar els futurs eixos ferroviaris per tal d'evitar un model radial, i impulsar el transport ferroviari de mercaderies fins a assolir quotes superiors al 10%.

Per tal de fer realitat aquests objectius, es proposen les mesures següents:



- **Impulsar els traspassos ferroviaris a la Generalitat** dels serveis de rodalies i de regionals.
- **Crear un mecanisme de col·laboració entre l'Estat i la Generalitat** que s'encarregui de desenvolupar les obres del Pla de rodalies.
- **Prioritzar un programa de modernització** de les instal·lacions actuals de rodalies i condicionament d'intercanviadors i estacions i la renovació de la xarxa.
- **Impulsar noves modalitats de transport ferroviari per tal de crear serveis de rodalies a les principals àrees metropolitanes** de Catalunya. Aquests serveis es podran prestar mitjançant trens convencionals, trens tramvia, tramvies convencionals, metros comarcals o metros regionals.
- **Ampliar la xarxa ferroviària en més de 1.000 quilòmetres**, entre el desdoblament de línies actuals i la construcció de noves, com ara la Línia Orbital Ferroviària, l'Eix Transversal Ferroviari i les línies d'alta velocitat.
  - **Àrea metropolitana de Barcelona:** construcció de l'L9, perllongaments de les línies de metro, FGC i tramvia.
  - **Regió metropolitana de Barcelona:** desdoblament i perllongaments de línies Renfe i FGC o construcció de tramvies. Entre les que es desdoblaran hi ha la línia Montcada-Vic i els perllongaments de les xarxes d'FGC a Sabadell, Terrassa i Castellar del Vallès
  - **Comarques centrals:** implantació de trens-tramvia i de serveis de rodalies a l'entorn de Manresa i Vic.
  - **Camp de Tarragona:** creació del servei de rodalies del Camp, Tramcamp de Tarragona i nova estació del Camp de Tarragona.
  - **Comarques de Girona:** articular un sistema de rodalies amb centre a la ciutat de Girona i habilitar una xarxa de tren tramvia a l'àrea de Girona.
  - **Terres de Ponent:** creació d'un servei de rodalies a l'entorn de la ciutat de Lleida i implantació del tren tramvia entre Lleida i la Pobla de Segur i entre Cervera i Lleida.
  - **Terres de l'Ebre:** renovació de la línia Reus-Móra d'Ebre i adaptació a tren tramvia de la línia de l'Aldea a Tortosa.
  - **Pirineu:** estudiar i, si s'escau, iniciar la construcció d'un nou accés ferroviari a aquest àmbit.
- **Potenciar la xarxa ferroviària per a mercaderies:** impulsar una xarxa de mercaderies d'ample internacional, especialment en els corredors del Mediterrani, de l'Ebre i de Lisboa-Madrid-Barcelona; construcció de terminals multimodals.



## Infraestructures viàries

La voluntat dels signants del pacte és impulsar un ambiciós programa d'inversions en carreteres i autovies i de desdoblaments de les principals carreteres nacionals que garanteixi la superació del tradicional dèficit en vies lliures de peatge.

Els objectius en aquest apartat són dotar el país d'una xarxa viària que garanteixi l'accessibilitat al territori; aplicar una nova política de peatges que els consideri com a elements reguladors de la mobilitat i dotar Catalunya de les infraestructures viàries que garanteixin l'accessibilitat a tots els nuclis. Per tal d'aconseguir-ho, els signants del Pacte aposten per:

- **Construir més de 600 km de nous eixos viaris d'alta capacitat:** millorar els actuals grans eixos viaris de la Generalitat i transformar les carreteres nacionals en autovies gratuïtes per part de l'Estat.
- **Executar més de 550 km de carreteres de la xarxa viària bàsica:** mitjançant la construcció de nous eixos o de nous trams i variants, i el condicionament dels existents.
- **Completar i millorar les xarxes comarcals, locals i rurals:** per tal de dotar-les d'uns nivells mínims de qualitat i garantir l'accessibilitat entre les diferents poblacions, nuclis i centres d'activitat del món rural, s'incrementaran els trams interurbans per a bicicletes i les vies verdes per a vianants.
- **Conservació i seguretat viària:** s'incrementarà el grau de seguretat de la xarxa viària, actuant de manera prioritària en els trams de concentració d'accidents.
- **Millorar la gestió de la circulació:** desenvolupar tecnologies que permetin sincronitzar l'ús de carrils VAO o el control intel·ligent de la velocitat. Reformular els peatges com a instrument de gestió de la mobilitat, afavorint les circulacions en hores valls, els vehicles menys contaminants i els VAO, així com reduir els peatges troncal.

## Transport públic per carretera

El PNI aposta per fer més atractiu el servei d'autobús i considera imprescindible estendre la integració tarifària al territori, millorar significativament l'oferta i fer el servei més competitiu respecte el vehicle privat, mitjançant l'ampliació de la xarxa de carrils reservats. Entre les mesures que es recullen hi ha les següents:

- **El Pla de Transports de viatgers de Catalunya 2008-2012**, que inclou una freqüència de tren o d'autobús màxima d'una hora a cada capital



comarcal; la coordinació dels horaris del tren i de l'autobús a les estacions i l'ampliació de la xarxa de busos interurbans, entre d'altres.

- **La integració tarifària a tot el territori l'any 2012.** Actualment, ja s'han establert els sistemes tarifaris integrats del Camp de Tarragona, Lleida, Girona, el Bages i l'Anoia.
- **Mesures per a prioritzar el transport públic a 200 quilòmetres de carreteres,** la qual cosa permetrà incrementar en un 20% la capacitat de transportar viatgers a la xarxa viària.
- **Redacció d'un programa de construcció i modernització d'intercanviadors,** amb la promoció d'aparcaments d'intercanvi, que es complementarà a la redacció de plans d'accés sostenible als polígons industrials i grans centres generadors de mobilitat.

## Ports i aeroports

Els signants del PNI es fixen com a objectius en aquest apartat establir un nou model de gestió aeroportuària per a convertir l'aeroport de Barcelona en un gran centre de connexions internacionals i dotar el país d'un conjunt d'aeroports internacionals i regionals en xarxa. Igualment, aposten per convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa, potenciar l'activitat econòmica de la xarxa portuària, integrar els ports als sistemes urbans i millorar-ne l'accessibilitat. Es proposen les mesures següents:

- **Aeroports:**
  - **Aeroport de Barcelona:** assolir que la gestió de l'aeroport correspongui a un consorci de majoria pública, participat en el seu òrgan rector per la Generalitat, les administracions locals concernides, els agents econòmics i socials més representatius i l'Administració general de l'Estat.  
Afavorir en l'assignació d'slots a les aerolínies que apostin per vols intercontinentals. Construcció d'un nou edifici terminal satèl·lit. Millorar l'accés en Rodalies a les terminals nord i sud, construir l'L9 fins a l'aeroport i connectar-la amb l'L2 i millorar l'accés dels autobusos.
  - **Traspàs i millora dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell:** reclamar a l'Estat la seva desclassificació com a aeroports d'interès general. Promoure la connexió ferroviària en alta velocitat entre els aeroports de Barcelona, Girona i Reus.
  - **Completar la xarxa d'aeroports de Catalunya:** culminar la posada en marxa de l'aeroport de Lleida-Alguaire, acabar la tramitació del de la Seu-Andorra i posar en marxa l'aeroport corporatiu.



- **Ports:**
  - **Ports de Barcelona i Tarragona:** negociar la modificació de la legislació portuària estatal per tal que els ports d'interès general reforcin la seva autonomia de gestió. Ampliar la seva àrea d'influència al conjunt de la Península Ibèrica, a l'Euroregió i al corredor central europeu. Estudiar la viabilitat d'ampliar el Port de Tarragona. Executar els accessos viaris i ferroviaris del port de Barcelona i de la nova terminal ferroviària. Connectar ambdós ports a la xarxa ferroviària de mercaderies d'ample internacional.
  - **Resta de ports del sistema català:** potenciar les activitats turístiques, esportives, pesqueres i comercials de la resta de ports. Impulsar especialment l'activitat comercial dels ports dels Alfacs, Vilanova i Palamós.
  - **Espais logístics portuaris:** promoure la construcció de diversos espais logístics portuaris connectats per ferrocarril amb el Port de Barcelona. Construir marines seques a diversos indrets propers a la costa.

#### Sòl per a activitats econòmiques

En aquest apartat, és voluntat dels signants del PNI dotar Catalunya d'una àmplia xarxa de sòl industrial, de serveis empresarials i d'instal·lacions logístiques, que garanteixi la instal·lació de les empreses en condicions de plena accessibilitat a les xarxes de comunicacions i de serveis. El Pacte convertirà Catalunya en una de les comunitats líders en sòl per a activitat econòmic d'Espanya.

Igualment, el PNI vol protegir i promoure el sòl per a usos agraris i la seva eficiència, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat de producció alimentària del país, impulsant els regadius com un dels motors del desenvolupament del territori rural.

Les mesures acordades en aquest sentit són les següents:

- **Qualificar i urbanitzar 6.000 ha de sòl:** destinades a activitats productives i equipaments, fins a l'any 2010, de manera que es posaran al mercat 3.000 hectàrees de sòl net, prioritzant les grans àrees de sòl industrial i logístic a Ponent i la Catalunya Central. INCASÒL retindrà el 70% de la propietat del sòl industrial urbanitzat.
- **Impulsar i millorar els polígons industrials i logístics:** construir les àrees logístiques previstes en el Pla d'infraestructures del transport; promoure una llei sobre polígons industrials i àrees d'activitat econòmica, amb un pla de millora que n'asseguri el ple aprofitament urbanístic, l'accessibilitat i l'existència d'aparcaments per a camions; promoure l'accés dels polígons a les xarxes de comunicacions electròniques.
- **Estendre i modernitzar els regadius:** incrementar en 125.000 noves ha la superfície regada, de manera que l'any 2012 estiguin en servei



més de 78.000 noves ha; modernitzar 175.000 hectàrees de regadiu, la qual cosa representa del 60% de la superfície de reg tradicional actual, per a arribar al 2012 amb més de 48.000 ha modernitzades.

## Aigua

Els signants del Pacte posen de manifest la vulnerabilitat en la garantia de l'abastament urbà, especialment a les conques internes i, en concret a l'àmbit satisfet pels rius Ter i Llobregat, amb una població de 5,5 milions de persones i amb una concentració del 70% de l'activitat econòmica del país.

Atesa aquesta situació, els objectius en aquest apartat són garantir l'abastament d'aigua a partir d'una gestió eficient de la demanda, i dotar el país de les infraestructures de sanejament, abastament i reutilització per a una millora de qualitat i de la quantitat de l'aigua. Les mesures, en aquest sentit, són les següents:

- **Desenvolupar el Pla sectorial d'abastament d'aigua a Catalunya (PSAAC):** que incorpora totes les actuacions previstes per a generar nous recursos d'aigua, amb les infraestructures que garantiran l'abastament urbà fins al 2025. La seva posada en funcionament aportarà 300 hm<sup>3</sup>/any addicionals ja l'any 2012. Impulsar la renovació de les xarxes de distribució per garantir el subministrament a les poblacions més petites.
- **Impulsar l'estalvi d'aigua:** amb el Programa de reutilització d'aigua (PRAC), que preveu 135 actuacions fins al 2015 i arribar el 22% dels cabals tractats a les estacions depuradores d'aigües residuals. Igualment, es construiran, fins al 2014, un total de 1.209 noves estacions depuradores per a assegurar la qualitat de l'aigua de rius i aqüífers, i s'incrementaran les actuacions del programa d'estalvi, fins a arribar al 8-10% en les xarxes d'abastament urbà.
- **Protegir les aigües subterrànies i mantenir els cabals fluvials:** protegir i regenerar totes les masses d'aigües subterrànies; impulsar la coordinació en l'explotació dels aqüífers que n'impedeixi la sobreexplotació, i implantar el Pla sectorial de cabals de manteniment per a garantir la sostenibilitat ambiental dels espais fluvials.
- **Protecció integral del Delta de l'Ebre:** executar el Pla de protecció, que preveu una inversió de 313,91 MEUR fins el 2015.



## Residus

El Pacte nacional d'infraestructures pretén assolir els objectius de reduir la generació de residus i promoure'n al màxim l'aprofitament, considerant-los un recurs, i desenvolupar xarxes territorials d'infraestructures de tractament.

Les mesures acordades contenen propostes d'actuacions que cobreixen les necessitats de gestió arreu del territori dels residus urbans o municipals. Aquestes inversions estan previstes en el Pla d'acció de residus municipals 2005-2015 de l'Agència de Residus de Catalunya.

- **Desenvolupar el Pla territorial sectorial d'infraestructures de residus municipals 2005-2012:** preveu la construcció, adaptació i millora de 108 instal·lacions de residus, de les quals 53 seran de nova implantació. Impulsar també el Programa de gestió de residus municipals 2007-2012, que preveu les mesures necessàries per al desplegament del nou model de gestió dels residus municipals.
- **Aprovar i desenvolupar programes de gestió dels residus industrials i de la construcció:** amb l'horitzó 2007-2012, així com iniciar la redacció i desenvolupar el Programa de dejeccions ramaderes, que preveurà les instal·lacions necessàries de tractament dels excedents.

## Energia

Els signants del Pacte es proposen, en aquest apartat, assolir els objectius d'assegurar el subministrament energètic a la població i als sectors econòmics, atorgant suficiència energètica a tots els territoris; diversificar les fonts d'energia; foment l'estalvi i l'eficiència energètica; construir la xarxa d'infraestructures de transport i de distribució d'electricitat que garanteixi el subministrament a tots els nuclis habitats, i impulsar la utilització del gas natural com a font d'energia.

Les mesures per tal de dur a la pràctica aquesta voluntat són:

- **Executar les infraestructures del Pla de l'energia 2006-2015:** així com les que se'n derivin de la seva revisió. En aquesta execució es prioritzaran les actuacions que incrementin el pes de les fonts d'energia renovables i que diversifiquin les fonts de producció energètica.
- **Garantir la producció elèctrica:** construcció d'entre 5 i 8 centrals de cicle combinat de 400 MW alimentades amb gas natural en l'horitzó de l'any 2015; instal·lar 4.500 MW en centrals de règim especial (parcs eòlics, centrals de cogeneració, fotovoltaïques).



- **Interconnectar les xarxes elèctriques:** facilitar el procés de construcció de la línia de molt alta tensió entre Bescanó i França, garantint la protecció del medi i de les poblacions per on passa
- **Millorar la xarxa elèctrica:** amb noves subestacions i línies elèctriques previstes en la planificació per als anys 2008-2016; amb el reforçament de la xarxa de transport al voltant de Barcelona i de les comarques gironines, i accelerar el trasllat de línies aèries d'alta tensió que transcorren pels nuclis urbans.
- **Millorar la xarxa de gas:** garantir l'accés a gas canalitzat de tots els municipis de més de 2.000 habitants per a abans del 2012; ampliar la planta de regasificació de gas natural líquid de Barcelona; habilitar centres d'emmagatzematge subterrani de gas; promoure una nova interconnexió del sistema gasista espanyol amb França.

## Telecomunicacions

Els signants del Pacte consideren que cal assegurar la connectivitat arreu del territori a les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC), és a dir, la presència d'infraestructures que permetin a la població gaudir dels serveis més avançats de comunicacions electròniques.

Els objectius en aquest apartat són garantir l'accés als serveis bàsics de les comunicacions electròniques (TV digital terrestre, telefonia mòbil i banda ampla); assegurar la cohesió digital; millorar o construir les infraestructures de comunicacions necessàries per a la millora de la competitivitat de les empreses, l'eficiència de l'Administració i la qualitat de vida de la ciutadania.

Per tal de fer-ho possible, s'acorden les mesures següents:

- **Universalitzar l'accés als serveis de telecomunicacions:** garantir que tots els nuclis de més de 50 habitants i tots els centres de producció disposin de banda ampla, telefonia mòbil i televisió digital terrestre abans del 2010; cobertura de telefonia mòbil a tot el territori abans del 2012; promoure, amb caràcter immediat, l'accés de banda ampla als centres d'activitat econòmica, i garantir cobertura suficient per a fer l'apagada analògica el 2010.
- **Telefonia mòbil:** implantar les previsions d'instal·lació d'antenes de telefonia mòbil d'acord amb l'acord de col·laboració signat entre la Generalitat i els operadors mòbils; promoure el desplegament integral de la telefonia mòbil de tercera generació (UMTS) perquè el 2010 arribi a la majoria de poblacions, polígons industrials i xarxes de transports; fixar els objectius de desplegament de les xarxes de nova generació (NGN).



- **Crear i potenciar anelles sectorials connectades amb fibra òptica:** per tal de disposar de serveis de molt valor afegit i beneficiar-se de l'accés en xarxa a serveis de supercomputació, seguretat i emmagatzematge de grans volums d'informació. Com a mínim, s'ampliaran o crearan les anelles cultural, industrial, audiovisual, científica, logística i sanitària.
- **Reforçar el control públic dels operadors:** reforçar la capacitat de la Generalitat per a planificar i coordinar el desplegament de les infraestructures de telecomunicacions per part dels operadors, així com la supervisió de l'activitat de les empreses que presten serveis de comunicacions electròniques.

### **Inversió, seguiment i actualització del PNI**

#### **100.000 MEUR fins al 2020**

El PNI té un horitzó de planificació d'infraestructures fins l'any 2020. Dins d'aquest marc temporal, el Pacte es planteja una primera fase que inclou la vigència de la Disposició addicional tercera de l'Estatut d'autonomia. Les actuacions previstes per a aquesta fase presenten un elevat grau de concreció, atès que es corresponen amb intervencions en fase avançada de planificació o projecte.

En acabar aquesta primera fase, el Pacte es revisarà i serà al fil d'aquesta revisió que s'acabaran de concretar les actuacions corresponents a la segona fase, que ara només s'apunten com una llista oberta.

Durant la vigència del PNI, es preveu que la inversió conjunta de l'Estat i la Generalitat en infraestructures de Catalunya sumi un total de 100.000 MEUR, dels quals 60.000 MEUR s'invertirien durant la primera fase, fins el 2015.

De la inversió total, es calcula que entre 55.000 i 60.000 MEUR procediran del Govern central, mitjançant la disposició addicional tercera de l'Estatut, i el manteniment del seu ritme inversor fins el 202, l'horitzó temporal del Pla. D'altra banda, la inversió de la Generalitat en infraestructures durant la vigència del PNI s'estima entre els 40.000 i els 45.000 MEUR. Les inversions acordades en el si del Pacte es plantegen com una mesura anticíclica que incrementi la inversió pública com un mecanisme per a impulsar la recuperació econòmica.

**16 d'octubre de 2009**